УТВЕРЖДАЮ

— Директор Костанайского филиала

— Костанайский филиал ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

— фессильного учекления

— образовательного учекления

— образовательного учекления

— у

# Фонд оценочных средств для рубежного контроля

по дисциплине (модулю) **Логистика складирования и запасов** 

Направление подготовки (специальность) **38.03.02 Менеджмент** 

Направленность (профиль) **Бизнес логистика** 

Присваиваемая квалификация **Бакалавр** 

> Форма обучения Очная, очно-заочная

> Год набора 2021, 2022

Костанай 2023

<b>©</b> «  К  К	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики				
00	Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования — программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент				
Версия документа - 1	стр. 2 из 9	Первый экземпляр	КОПИЯ №		

#### Фонд оценочных средств принят

Учёным советом Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Протокол заседания № 10 от 25 мая 2023 г.

Председатель учёного совета филиала

Секретарь учёного совета филиала

P.A. Тюлегенова

### H.A. Кравчения

# Фонд оценочных средств одобрен и рекомендован

Учебно-методическим советом Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Протокол заседания № 10 от 18 мая 2023 г.

Председатель УМС

Н.А. Нализко

# Фонд оценочных средств разработан и рекомендован

Кафедрой экономики Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Протокол заседания № 9 от 10 мая 2023 г.

Заведующий кафедрой

Г.В. Панина

Автор (составитель) преподаватель кафедры экономики Mey

Т.О.Селезнёва, старший

Kr. v.r. v.r. v.r. v.r. v.r. v.r. v.r. v	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
oc	Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» п основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программ бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 3 из 18	Первый экземпляр	КОПИЯ №	

# 1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Направление подготовки: 38.03.02 «Менеджмент»

Направленность (профиль): Бизнес логистика

Дисциплина: Логистика складирования и запасов

Семестр (семестры) изучения:

Форма (формы) рубежного контроля: комплексная письменная работа

Оценивание результатов учебной деятельности обучающихся при изучении дисциплины осуществляется по балльно-рейтинговой системе

# 2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

# 2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной

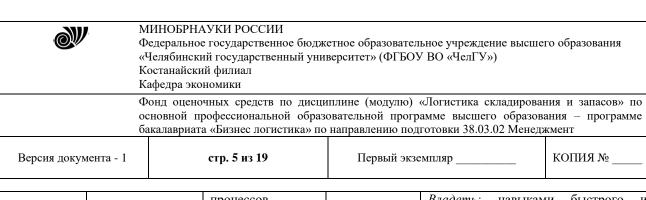
Изучение дисциплины «Логистика складирования и запасов» направлено на формирование следующих компетенций:

Коды компетенци и по ФГОС	Содержание компетенций согласно ФГОС	Индикаторы достижения компетенции согласно ОПОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	
ПК-1	Способность разрабатывать и внедрять в практическую деятельность предприятий различных организационно правовых форм логистические системы и управлять ими на основе современных информационны х технологий	ПК-1.1 Применяет современные методы разработки и поддержки логистических систем на предприятии	Пороговый уровень Продвинуты й уровень	Знать: стадии и этапы формирования (разработки) логистических систем на предприятиях различных организационно-правовых форм Уметь: определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии.  Владеть: навыками разработки логистических технологий, обеспечивающих стабильную поддержку логистических систем.  Знать: организационноструктурные компоненты логистических систем, методы планирования и поддержки развития логистических систем.  Уметь: разрабатывать и применять средства совершенствования логистических цепей и операций.  Владеть: навыками координации работ по разработке и поддержке развития логистических систем на предприятии.
			Высокий уровень	Знать: теоретико- методологические основы

<b>©</b> М, Ф	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики		
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов основной профессиональной образовательной программе высшего образования — прогр бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 4 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №

# формирование следующих компетенций:

Коды компетенции по ФГОС	Содержание компетенций согласно ФГОС	Индикаторы достижения компетенции согласно ОПОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	
1 ПК-1	2 Способность разрабатывать и внедрять в практическую деятельность предприятий различных организационно- правовых форм логистические системы и управлять ими на основе современных информационных технологий	3 ПК-1.1 Применяет современные методы разработки и поддержки логистических систем на предприятии	Пороговый уровень Продвинутый уровень	Знать: стадии и этапы формирования (разработки) логистических систем на предприятиях различных организационно-правовых форм  Уметь: определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии.  Владеть: навыками разработки логистических технологий, обеспечивающих стабильную поддержку логистических систем.  Знать: организационно-структурные компоненты логистических систем, методы планирования и поддержки развития логистических систем.  Уметь: разрабатывать и применять средства
			Высокий уровень	логистических цепей и операций.  Владеть: навыками координации работ по разработке и поддержке развития логистических систем на предприятии.  Знать: теоретико-методологические основы разработки и поддержки
				логистических систем, формирования логистических связей.  Уметь: применять индивидуализированную методологию для обеспечения высокой эффективности принимаемых логистических решений.  Владеть: навыками разработки методического обеспечения логистики как способа организации логистической деятельности и формирования логистических компетенций предприятия.
		ПК-1.2 Использует современные информационные технологии организации логистических систем и	Пороговый уровень	компетенции предприятия.  Знать: современные информационные технологии, предназначенные для обеспечения отлаженной работы логистических систем.  Уметь: применять в практической деятельности методы информационной логистики.



процессов		Владеть: навыками быстрого и
•		рационального использования
		информационного обеспечения
		логистических систем и процессов.
	Продвинутый	Знать: современные
	уровень	информационные технологии,
		предназначенные для оптимизации
		логистических систем и процессов.
		Уметь: создавать на предприятиях
		различных организационно-правовых
		форм комплекс автоматизированных
		систем управления логистическими
		процессами.
		Владеть: навыками использования
		информационных технологий для
		организации и управления
		логистическими системами и
		процессами на технологическом
		уровне.
	Высокий	Знать: современные
	уровень	информационные технологии
		управления и моделирования
		логистических систем и процессов.
		Уметь: применять современные
		информационные технологии как
		фактор повышения эффективности
		логистических систем и процессов.
		Владеть: навыками использования
		информационных технологий для
		организации и управления
		логистическими системами и
		процессами на инструментальном
		уровне.

КОПИЯ №

. К «д Ф	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
OG	Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» п основной профессиональной образовательной программе высшего образования — программ бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 6 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №	

# 3. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РУБЕЖНОГО КОНТРОЛЯ

Рубежный контроль проводится с целью определения степени сформированности отдельных компетенций обучающихся по завершению освоения очередного раздела курса.

# 3.1 Виды оценочных средств

№ п/п	Код компетенции/ планируемые результаты обучения	Контролируемые темы/разделы Логистика складирования: цели,	Наименование оценочного средства для текущего контроля  Устный опрос Выполнение практического задания с	Наименование оценочного средства для рубежного контроля Комплексная письменная работа: -
	ПК-1.2	задачи и тенденции развития	элементами ситуационного моделирования Разработка минипроекта	тесты; - практические задания.
2.	ПК-1.1 ПК-1.2	Оборудование склада: классификация складского оборудования по функциям в грузопереработке	Устный опрос Выполнение практического задания с элементами ситуационного моделирования Разработка минипроекта	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
3.	ПК-1.1 ПК-1.2	Технология складской работы торгового предприятия	Устный опрос Выполнение практического задания с элементами ситуационного моделирования Разработка минипроекта	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
4.	ПК-1.1 ПК-1.2	Планирование склада и организация складской деятельности	Устный опрос Выполнение практического задания с элементами ситуационного моделирования Разработка минипроекта	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
5.	ПК-1.1 ПК-1.2	Управление материальными потоками на основе пооперационного учета логистических издержек	Устный опрос Выполнение практического задания с элементами ситуационного моделирования Разработка минипроекта	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
6.	ПК-1.1 ПК-1.2	Логистика складирования: цели, задачи и тенденции развития	Устный опрос Выполнение практического задания с элементами ситуационного моделирования Разработка минипроекта	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.

# 3.2 Содержание оценочных средств

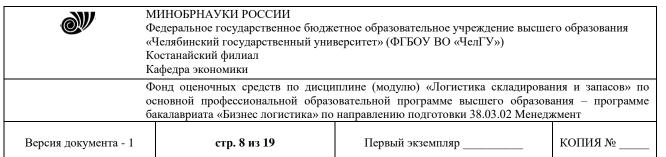
Используемые оценочные средства: комплексная письменная работа (тесты, практические задания).

# 3.2.1 Типовые тестовые задания

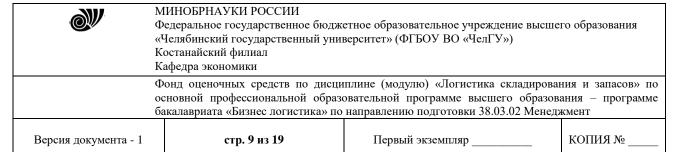
№ п/п	Формулировка вопроса	Варианты ответов
1	Затраты падают до определенного момента в связи с увеличением времени поставок, а затем, с	А)Транзитная форма поставок В) Складская форма поставок

<b>©</b> ₩ Φ	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
00	Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» г основной профессиональной образовательной программе высшего образования — программ бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 7 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №	

	удлинением цикла поставок, затраты практически	С) Промежуточная форма поставок
	не меняются	<ul><li>D) Рабочая форма поставок</li></ul>
		Е) Точечная форма поставок
	Силы, приводящие к созданию большого	А) Международное разделение труда
	количества транснациональных компаний,	В) Международное разделение труда и
_	использующих в бизнесе глобальные	кооперация
2	логистические цепи и каналы.	С) Международная кооперация
		<ul><li>D) Логистика</li></ul>
		Е) Разделение труда и кооперация
	Закономерное сочетание процессов развертывания	А) Ритм изготовления изделия
	и свертывания изготовления комплектов	В) Ритм производственного цикла изготовления
_	заготовок, деталей, сборочных единиц изделия по	изделия
3	стадиям производства и производственным	С) Ритм производственного цикла изделия
	участкам	<ul><li>D) Ритм транспортировки изделия</li></ul>
		Е) Ритм заготовки изделия
	Минимизация потерь производства от суммарного	А) Уровень организованности хода производства
	времени простоев рабочих мест и от суммарного	В) Уровень организованности и эффективности
4	времени межоперационного пролеживания	хода производства
4	предметов труда характеризует	С) Уровень эффективности хода производства
		<ul><li>D) Уровень производства</li></ul>
		Е) Уровень организации
	Основная цель логистической системы	А) Доставить товар в нужное место и в нужное
	распределения	время
5		В) Доставить товар
3		С) Доставить товар в нужное место
		D) Доставить товар в нужное время
		Е) Доставить товар с нужными затратами
	Совокупность организаций или отдельных лиц,	А) Сфера распределения
	которые принимают на себя или помогают	В) Угол распределения
6	передать другим организациям и лицам право	С) Канал распределения
	собственности на конкретный товар или услугу на	D) Радиус распределения
	пути от производителя к потребителю	Е) Путь распределения
	Посредник, который выполняет работу по	А) Предел канала
7	приближению товара и права собственности на	В) Уровень канала
,	него к конечному потребителю	С) Глубина канала
		D) Сила канала Е)гол канала
	Каналы, состоящие из производителя и одного	А) Наклонные каналы
	или нескольких посредников, действующих как	В) Глубокие каналы
8	одна единая система	С) Горизонтальный канал
		D) Внутренние каналы
		Е) Вертикальные каналы
	Оптовые (реже розничные) посредники, которые	А) Дистрибьюторы
	ведут операции от своего имени и за свой счет	В) Дилеры
9		С) Комиссионеры
		D) Агенты  Б) Бромору
	Ображения	<ul><li>E) Брокеры</li><li>A) Эксклюзивное распределение</li></ul>
	Обеспечение запасами продукции в возможно большем числе торговых предприятий.	'
1.0	оольшем числе торговых предприятии.	В) Селективное распределение С) Интенсивное распределение
10		С) интенсивное распределение     D) Специальное распределение
		Е) Внутренне распределение
	Намеренно ограниченное число посредников,	А) Селективное распределение
11	торгующих данной продукцией в рамках	В) Эксклюзивное распределение
1	сбытовых территорий.	С) Специальное распределение



		<ul><li>D) Интенсивное распределение</li><li>E) Внутренне распределение</li></ul>
12	Запасы, предназначенные для производственного потребления. Они должны обеспечивать бесперебойность производственного процесса.	А) Производственные запасы     В) Товарные запасы     С) Текущие запасы     D) Подготовительные запасы     Е) Складские запасы
13	Данный транспорт традиционно используется для перевозок на короткие расстояния. Одно из основных преимуществ - высокая маневренность.	А) Железнодорожный транспорт     В) Автомобильный транспорт     С) Морской транспорт     D) Воздушный транспорт     Е) Нет верного ответа
14	Система «Канбан» разработана и впервые в мире реализована фирмой:	A) Honda B) Infiniti C) Mitsubishi Motors D) Lexus E) Toyota
15	Логистическая «толкающая система» характеризуется тем, что	А) централизованная система управления ставит задачу лишь перед конечным звеном производственной технологической цепи В) производственная программа отдающего технологического звена определяется размером заказа последующего звена С) предметы труда, поступающие на производственный участок, не заказываются непосредственно этим участком у предыдущего технологического звена D) материальный поток поступает на каждый последующий участок по команде управляющей системы E) нет верного ответа
16	Задача определения оптимального размера заказа может быть решена по следующей формуле:	A) $C_{oбщ} C_{xpan} + C_{mpanen} m \max$ B) $C_{xpan} = C_{oбщ} + C_{mpanen} m \min$ C) $C_{oбщ} = C_{xpan} + C_{mpanen} m \min$ D) D) $C_{xpan} = C_{oбщ} + C_{mpanen} m \max$ E) $C_{oбщ} C_{xpan} C_{mpanen} m \min$
17	Немногочисленные, но важнейшие товары, на которые приходится большая часть денежных средств, вложенных в запасы:	А) товары класса А В) товары класса Б С) товары класса С D) товары класса X Е) товары класса Y
18	Поддержание стандартов обслуживания, управление закупками, определение объемов и направлений МП, прогнозирование спроса, управление запасами, физическое распределение продукции, определение последовательности продвижения товаров через места складирования	А) Базисная функция логистики В) Координационная функция логистики С) Оперативная функция логистики D) Ключевая функция логистики Е) Поддерживающая функция логистики
19	Концепция «точно в срок» предполагает	А) Организации должны выявлять и решать проблемы, приводящие к запасам, стремясь к минимальным материальным



		ресурсам, незавершенного производства В) Организации должны выявлять и решать проблемы, приводящие к запасам, стремясь к максимальным материальным ресурсам, незавершенного производства С) Необходимо искать способы увеличения объемов производственных партий, добиваться коротких производственных циклов D) Необходимо искать способы снижения объемов
20	Исключительно научным направлением логистики является направление	производственных партий, добиваться длинных производственных циклов  Е) нет верного ответа  А) Историческое  В) Математическое  С) Финансовое
		<b>D</b> ) Экономическое
21	Система оперативного управления предполагает	<ul> <li>A) Т-const; P1, P2, P3, P4 -отдельные заказы</li> <li>B) Т -constant, P - constant</li> <li>C) P-const; T1, T2, T3 - случайные периоды времени между отдельными заказами</li> <li>D) Т1, Т2, Т3, Т4 - периоды времени между заказами, P1, P2, P3, P4 -отдельные заказы</li> <li>E) Нет верного ответа</li> </ul>
22	Поддержание стандартов обслуживания, управление закупками, определение объемов и направлений МП, прогнозирование спроса, управление запасами, физическое распределение продукции, определение последовательности продвижения товаров через места складирования	А) Базисная функция логистики     В) Координационная функция логистики     С) Оперативная функция логистики     D) Ключевая функция логистики     Е) Поддерживающая функция логистики
23	Метод планирования и регулирования поставок товаров на предприятия розничной торговли и в распределительные центры, в основе которого лежит логистическое взаимодействие между торговым предприятием, его поставщиками и транспортом. Суть метода - быстрая реакция логистической системы на возникший на рынке спрос	А) метод «точно в срок» В) метод «сделать или купить» С) метод быстрого реагирования D) адаптивный метод Е) моментальный метод
24	Материальные потоки и соответствующие им финансовые и информационные потоки в логистике являются	A) объектом         В)субъектом         С)задачей         D) мотивом         Е) функцией
25	Определите понятие «терминал»:	А) это место хранения готовой продукции на пути к конечному потребителю. С) это складское хозяйство, расположенное в конечном или промежуточном пункте транспортной сети, организующей мультимодальные перевозки грузов с участием воздушного, автомобильного морского транспорта. С) это место хранения материальных ресурсов, расположенное в конечном или промежуточном

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики		
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логисти основной профессиональной образовательной программе выс бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 3		овательной программе высшего образов	ания – программе
Версия документа - 1	стр. 10 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №
		пункте транспортной сети.  D) техническое сооружение, предвыполнения функции распределе материального потока между конпотребителями.  E) место хранения более широкого продукции, которое может находит стадиях движения материального п поставщика до конечного потребит	ения печными ассортимента гься на разных отока от

#### 3.2.2 Типовые практические задания

Задание 1: Продукция упакована в ящики размером а x b x c (ширина a=0,3 м, длина b=0,4 м, высота c=0,3 м). При хранении допускается штабелирование ящиков в h=6 ярусов. Месячная ставка аренды 1 м2 складских помещений R=6 у. е./м2 . Рассчитайте оптимальные партии заказа, если годовая потребность в продукции S=1000 ящиков; цена единицы продукции p=600 р.; доля от цены, приходящаяся на затраты по обслуживанию запаса (страхование, процент по кредиту, налоги) l=0,25; затраты на выполнение одного заказа c0=500 р. Обменный курс D: 1 у. е. =28 р., количество месяцев в году m=12.

Задание 2: План годового выпуска продукции производственного предприятия составляет 800 ед., при этом на каждую единицу готовой продукции требуется 2 ед. комплектующего изделия КИ-1. Известно, что стоимость подачи одного заказа равна 200 р., цена единицы комплектующего изделия - 480 р., а стоимость содержания комплектующего изделия на складе достигает 15 % его цены. Время поставки, указанное в договоре о поставке, составляет 10 дней, возможная задержка поставки - 2 дня. Число рабочих дней в году - 226. Рассчитайте:

1) оптимальный размер заказа комплектующих в абсолютном и относительном выражении, страховой запас и точку заказа; 2) параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа.

Задание 3: Найдите площадь комплектовочно-отпускной экспедиции склада при следующих данных: годовой грузооборот по отпуску продукции - 80300 т; продолжительность хранения на отпускной экспедиции - 2 сут; нагрузка на 1 м2 площади склада в основной зоне хранения - 1,5 т; среднесуточный отпуск грузов со склада - 5 вагонов, максимальный - 6.

Задание 4: Менеджер по производству должен решить: ввести 100% контроль всех амортизаторов или заменить 4% выявленного брака. Ответ обосновать.

#### 3.2.3 Типовые комплексные письменные работы для рубежных контролей Типовая комплексная письменная работа для рубежного контроля №1 Теоретическая часть

Ответьте на следующие вопросы:

	o iberbre na estegliomne benpeebi.			
№ п/п	Формулировка вопроса	Варианты ответов		
1	Затраты падают до определенного момента в связи с увеличением времени поставок, а затем, с удлинением цикла поставок, затраты практически не меняются	А)Транзитная форма поставок В) Складская форма поставок С) Промежуточная форма поставок Е) Рабочая форма поставок Е) Точечная форма поставок		
2	Силы, приводящие к созданию большого количества транснациональных компаний, использующих в бизнесе глобальные логистические цепи и каналы.	<ul> <li>F) Международное разделение труда</li> <li>G) Международное разделение труда и кооперация</li> <li>H) Международная кооперация</li> <li>I) Логистика</li> <li>J) Разделение труда и кооперация</li> </ul>		
3	Закономерное сочетание процессов развертывания	<ul><li>F) Ритм изготовления изделия</li></ul>		

МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
00	Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент		
Версия документа - 1	стр. 11 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №

		L == =
	и свертывания изготовления комплектов	G) Ритм производственного цикла изготовления
	заготовок, деталей, сборочных единиц изделия по	изделия
	стадиям производства и производственным	Н) Ритм производственного цикла изделия
	участкам	I) Ритм транспортировки изделия
		J) Ритм заготовки изделия
	Минимизация потерь производства от суммарного	<ul><li>F) Уровень организованности хода производства</li></ul>
	времени простоев рабочих мест и от суммарного	G) Уровень организованности и эффективности
4	времени межоперационного пролеживания	хода производства
4	предметов труда характеризует	Н) Уровень эффективности хода производства
		I) Уровень производства
		J) Уровень организации
	Основная цель логистической системы	F) Доставить товар в нужное место и в нужное
	распределения	время
~		G) Доставить товар
5		Н) Доставить товар в нужное место
		I) Доставить товар в нужное время
		J) Доставить товар с нужными затратами
	Совокупность организаций или отдельных лиц,	С) Сфера распределения
	которые принимают на себя или помогают	<ul><li>D) Угол распределения</li></ul>
6	передать другим организациям и лицам право	С) Канал распределения
	собственности на конкретный товар или услугу на	<ul><li>F) Радиус распределения</li></ul>
	пути от производителя к потребителю	<ul><li>G) Путь распределения</li></ul>
	Посредник, который выполняет работу по	А) Предел канала
_	приближению товара и права собственности на	В) Уровень канала
7	него к конечному потребителю	С) Глубина канала
		<ul><li>D) Сила канала Е)гол канала</li></ul>
	Каналы, состоящие из производителя и одного	С) Наклонные каналы
	или нескольких посредников, действующих как	<ul><li>Глубокие каналы</li></ul>
8	одна единая система	С) Горизонтальный канал
	одна одним опотома	<ul><li>D) Внутренние каналы</li></ul>
		Е) Вертикальные каналы
	Оптовые (реже розничные) посредники, которые	А) Дистрибьюторы
	ведут операции от своего имени и за свой счет	В) Дилеры
9	ведут операции от своего имени и за свои с тет	С) Комиссионеры
		D) Агенты
		Е) Брокеры
	Обеспечение запасами продукции в возможно	А) Эксклюзивное распределение
	большем числе торговых предприятий.	В) Селективное распределение
10	оольшем числе торговых предприятии.	С) Интенсивное распределение
10		С) интенсивное распределение     D) Специальное распределение
		Е) Внутренне распределение

#### Задача 1

За текущий год была произведено 1200 ед. продукции, продукции, продано по цене 75 руб. за единицу. Переменные затраты на производство ед. продукции 48 руб. Постоянные затраты на весь выпуск продукции 5500 руб. При каком объеме продаж прибыль снизится на 20 %? Задача 2

П-п выпускает продукцию по цене 80 т. р. переменные издержки — 50 т. р. на единицу изделия. Годовые постоянные издержки 800 т. р. Объем продаж в прошедшем году составил 200 шт. определить порог рентабельности и абсолютное значение запаса финансовой прочности.

М. Ф	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики		
OC	Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования — программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент		ания – программе
Версия документа - 1	стр. 12 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №

# Теоретическая часть

	Ответьте на следующие вопросы:			
	Совокупность организаций или отдельных лиц,	Е) Сфера распределения		
	которые принимают на себя или помогают	<ul><li>F) Угол распределения</li></ul>		
1	передать другим организациям и лицам право	С) Канал распределения		
	собственности на конкретный товар или услугу на	Н) Радиус распределения		
	пути от производителя к потребителю	I) Путь распределения		
	Посредник, который выполняет работу по	А) Предел канала		
	приближению товара и права собственности на	В) Уровень канала		
2	него к конечному потребителю	С) Глубина канала		
	J 1	<ul><li>D) Сила канала Е)гол канала</li></ul>		
	Каналы, состоящие из производителя и одного	Е) Наклонные каналы		
	или нескольких посредников, действующих как	<ul><li>F) Глубокие каналы</li></ul>		
3	одна единая система	С) Горизонтальный канал		
		D) Внутренние каналы		
		Е) Вертикальные каналы		
	Оптовые (реже розничные) посредники, которые	А) Дистрибьюторы		
	ведут операции от своего имени и за свой счет	В) Дилеры		
4	7.0	С) Комиссионеры		
		D) Агенты		
		Е) Брокеры		
	Обеспечение запасами продукции в возможно	А) Эксклюзивное распределение		
	большем числе торговых предприятий.	В) Селективное распределение		
5		С) Интенсивное распределение		
]		<ul><li>D) Специальное распределение</li></ul>		
	**	Е) Внутренне распределение		
	Намеренно ограниченное число посредников,	А) Селективное распределение		
	торгующих данной продукцией в рамках	В) Эксклюзивное распределение		
6	сбытовых территорий.	С) Специальное распределение		
		<ul><li>F) Интенсивное распределение</li></ul>		
		G) Внутренне распределение		
	Запасы, предназначенные для производственного	<b>F)</b> Производственные запасы		
_	потребления. Они должны обеспечивать	<ul><li>G) Товарные запасы</li><li>д. Т.</li></ul>		
7	бесперебойность производственного процесса.	Н) Текущие запасы		
		І) Подготовительные запасы		
-	п	J) Складские запасы		
	Данный транспорт традиционно используется для	<ul><li>F) Железнодорожный транспорт</li></ul>		
	перевозок на короткие расстояния. Одно из	<b>G)</b> Автомобильный транспорт		
8	основных преимуществ - высокая	Н) Морской транспорт		
	маневренность.	І) Воздушный транспорт		
-		Ј) Нет верного ответа		
	Система «Канбан» разработана и впервые в мире	A) Honda		
	реализована фирмой:	B) Infiniti		
9		C) Mitsubishi Motors		
		D) Lexus		
	T.	E) Toyota		
	Логистическая «толкающая система»	С) централизованная система управления ставит		
	характеризуется тем, что	задачу лишь перед конечным звеном		
		производственной технологической цепи		
10				
10				
		заказа последующего звена		
		С) предметы труда, поступающие на		
		производственный участок, не заказываются		
10		технологического звена определяется размером заказа последующего звена		

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образо  «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)  Костанайский филиал  Кафедра экономики		го образования	
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика склосновной профессиональной образовательной программе высшего бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.0		овательной программе высшего образов	ания – программе
Версия документа - 1	стр. 13 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №
		непосредственно этим участком технологического звена  F) материальный поток поступоследующий участок по коман системы  G) нет верного ответа	пает на каждый

Задача 1 Дано: Годовая программа обработки деталей по бюджету составляет 53000 деталей. Сменная норма выработки рабочего на станке автомате составляет 60 деталей, число рабочих дней в году 230, норма выработки 107%.

Задача 2: Менеджер по производству должен решить: ввести 100% контроль всех амортизаторов или заменить 5% выявленного брака. Ответ обосновать.

#### Типовая комплексная письменная работа для рубежного контроля №3 Теоретическая часть

Ответьте на следующие вопросы:

	Намеренно ограниченное число посредников,	А) Селективное распределение
	торгующих данной продукцией в рамках	В) Эксклюзивное распределение
1	сбытовых территорий.	С) Специальное распределение
		Н) Интенсивное распределение
		I) Внутренне распределение
	Запасы, предназначенные для производственного	К) Производственные запасы
	потребления. Они должны обеспечивать	L) Товарные запасы
2	бесперебойность производственного процесса.	М) Текущие запасы
		N) Подготовительные запасы
		О) Складские запасы
	Данный транспорт традиционно используется	К) Железнодорожный транспорт
	для перевозок на короткие расстояния. Одно из	L) Автомобильный транспорт
3	основных преимуществ - высокая	М) Морской транспорт
	маневренность.	N) Воздушный транспорт
		О) Нет верного ответа
	Система «Канбан» разработана и впервые в мире	A) Honda
	реализована фирмой:	B) Infiniti
4		C) Mitsubishi Motors
		D) Lexus
		E) Toyota
	Логистическая «толкающая система»	Е) централизованная система управления ставит
	характеризуется тем, что	задачу лишь перед конечным звеном
		производственной технологической цепи
		<ul><li>F) производственная программа отдающего</li></ul>
		технологического звена определяется размером
		заказа последующего звена
5		С) предметы труда, поступающие на
		производственный участок, не заказываются
		непосредственно этим участком у предыдущего
		технологического звена
		Н) материальный поток поступает на каждый
		последующий участок по команде управляющей
		системы

МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образователы «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ Костанайский филиал Кафедра экономики			го образования
OC	сновной профессиональной образо	плине (модулю) «Логистика складироват овательной программе высшего образова направлению подготовки 38.03.02 Менеда	ания – программе
Версия документа - 1	стр. 14 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №

		I) нет верного ответа
	Задача определения оптимального размера заказа может быть решена по следующей формуле:	E) $C_{oбщ}$ $C_{xpan}$ $+$ $C_{mpanen}$ $m$ max
		F) $C_{xpah} = C_{oбuq} + C_{mpahen} m \min$
6		G) $C_{o\delta u} = C_{xpah} + C_{mpanen} m \min$ H) D) $C_{xpah} = C_{o\delta u} + C_{mpanen} m \max$
		(H) D) $C_{xpah} = C_{oбu_i} + C_{mpahen} m \max$
		E) $C_{\text{общ}}$ $C_{\text{хран}}$ $C_{\text{трансп}}$ $m \min$
	Немногочисленные, но важнейшие товары, на	С) товары класса А
7	которые приходится большая часть денежных	О) товары класса Б
7	средств, вложенных в запасы:	С) товары класса С
		D) товары класса X
	П	Е) товары класса Ү
	Поддержание стандартов обслуживания, управление закупками, определение объемов и	А) Базисная функция логистики
	направлений МП, прогнозирование спроса,	В) Координационная функция логистики С) Оперативная функция логистики
8	управление запасами, физическое распределение	D) Ключевая функция логистики
	продукции, определение последовательности	E) Поддерживающая функция логистики
	продвижения товаров через места складирования	1) поддерживающая функция погистики
	Концепция «точно в срок» предполагает	F) Организации должны выявлять и решать
	попценция «то то в срок» предполагает	проблемы, приводящие к запасам, стремясь к
		минимальным материальным
		ресурсам,
		незавершенного производства
		G) Организации должны выявлять и решать
		проблемы, приводящие к запасам, стремясь к
		максимальным материальным
9		ресурсам,
		незавершенного производства
		Н) Необходимо искать способы увеличения
		объемов производственных партий, добиваться
		коротких производственных циклов
		I) Необходимо искать способы снижения
		объемов производственных партий, добиваться
		длинных производственных циклов
	W	J) нет верного ответа
10	Исключительно научным направлением	А) Историческое
	логистики является направление	В) Математическое
10		С) Финансовое
		D) Экономическое
		Е) Нет верного ответа

Задача 1.. Дано: На автозаводе при годовой программе производства амортизаторов 60 000 единиц выявляется в среднем 4% брака. Стоимость проверки одного амортизатора контролером 0,45 руб. Бракованные амортизаторы должны быть заменены, стоимость замены 15 руб. за единицу.

Задача 2: Менеджер по производству должен решить: ввести 100% контроль всех амортизаторов или заменить 4% выявленного брака. Ответ обосновать.

Типовая комплексная письменная работа для рубежного контроля N = 4 Теоретическая часть

Ответьте на следующие вопросы:

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования — программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент		
Ве	ерсия документа - 1 стр. 15 из 19	Первый экземпляр КОПИЯ №	
1	Запасы, предназначенные для производственного потребления. Они должны обеспечивать бесперебойность производственного процесса.	<ul> <li>P) Производственные запасы</li> <li>Q) Товарные запасы</li> <li>R) Текущие запасы</li> <li>S) Подготовительные запасы</li> <li>T) Складские запасы</li> </ul>	
2	Данный транспорт традиционно используется длеревозок на короткие расстояния. Одно основных преимуществ - высокая маневренность.	пя Р) Железнодорожный транспорт	
3	Система «Канбан» разработана и впервые в ми реализована фирмой:	pe A) Honda B) Infiniti C) Mitsubishi Motors D) Lexus E) Toyota	
4	Логистическая «толкающая система» характеризуется тем, что	G) централизованная система управления ставит задачу лишь перед конечным звеном производственной технологической цепи     H) производственная программа отдающего технологического звена определяется размером заказа последующего звена     C) предметы труда, поступающие на производственный участок, не заказываются непосредственно этим участком у предыдущего технологического звена     J) материальный поток поступает на каждый последующий участок по команде управляющей системы     K) нет верного ответа	
5	Задача определения оптимального размера зака может быть решена по следующей формуле:		

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики		
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования — программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 16 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №
L) Организации должны выявлять и решать			

		L) Организации должны выявлять и решать	
		проблемы, приводящие к запасам, стремясь к	
		максимальным материальным	
		ресурсам,	
	незавершенного производства		
		М) Необходимо искать способы увеличения	
		объемов производственных партий, добиваться	
		коротких производственных циклов	
		N) Необходимо искать способы снижения объемов	
		производственных партий, добиваться длинных	
		производственных циклов	
		О) нет верного ответа	
	Исключительно научным направлением	А) Историческое	
	логистики является направление	В) Математическое	
9		С) Финансовое	
		D) Экономическое	
		Е) Нет верного ответа	
	Система оперативного управления предполагает	F) T-const; P1, P2, P3, P4 -отдельные заказы	
		G) T -constant, P - constant	
		H) P-const; T1, T2, Т3 - случайные периоды времени	
10		между отдельными заказами	
		I) T1, T2, Т3, Т4 - периоды времени между	
		заказами, Р1, Р2, Р3, Р4 -отдельные заказы	
		<ol> <li>Нет верного ответа</li> </ol>	

Задача 1. Дано: Предприятие производит электроприборы, реализуя 2440 штук в месяц по цене 140 руб. Переменные издержки составляют 80 руб./шт., постоянные издержки предприятия - 40 000 руб. в месяц. Начальник маркетингового отдела полагает, что увеличение расходов на рекламу на 10000 рублей в месяц способно увеличить объем продаж в натуральном выражении на 160 штук.

Задача 2. Дано: На автозаводе при годовой программе производства амортизаторов 60 000 единиц выявляется в среднем 4% брака. Стоимость проверки одного амортизатора контролером 0,45 руб. Бракованные амортизаторы должны быть заменены, стоимость замены 17руб. за единицу.

. К «д Ф	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики		
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования — программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 17 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №

# 4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РУБЕЖНОГО КОНТРОЛЯ

# 4.1. Порядок проведения рубежного контроля

Рубежный контроль проводится в 2 этапа. На первом этапе студент решает тесты. Продолжительность — 40 минут. На втором этапе студент решает практические задания: демонстрирует умение определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии, знания современных информационных технологий, предназначенных для оптимизации логистических систем и процессов, владение навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими

# **4.2.** Критерии оценивания рубежного контроля по видам оценочных средств **4.2.1** Критерии оценивания тестов

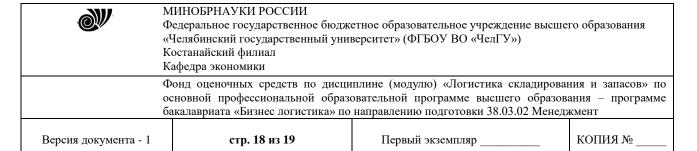
Максимальный балл за ответ на тесты – 10 баллов.

Отлично/ 9-10 баллов	Хорошо/ 7-8 баллов	Удовлетворительно/ 5-6 баллов	Неудовлетворительно/ 0-4 баллов
Высокий уровень освоения проверяемых компетенций	Продвинутый уровень освоения проверяемых компетенций	Пороговый уровень освоения проверяемых компетенций	Недостаточный уровень освоения проверяемых компетенций
Демонстрируются: глубокое и прочное усвоение программного материала, свободное владение материалом, правильное применение терминологии, умение выделять логистические функции и операции и использовать классификаторы и сегментировать базу источников поставок; владение навыками факторного и корреляционного анализа источников снабжения и запасов, а также составления договоров и экономического обоснования стратегических решений в логистике.	Демонстрируются: знание программного материала, правильное применение теоретических знаний, владение необходимыми терминами, умение выделять логистические функции, использовать базу источников поставок; владение навыками факторного анализа источников снабжения, а также составления договоров и обоснования аргументированных решений в логистике.	Демонстрируются: усвоение основного материала, при ответе допускаются неточности, имеются затруднения в использовании терминологии, недостаточно сформирована способность владения навыками факторного анализа источников снабжения, а также составления договоров и обоснования решений в логистике	Демонстрируются: незнание программного материала, при ответе возникают ошибки, затруднения при использовании терминологии, не сформирована способность ведения логистических операций, определения концепций, выбора поставщиков и принятия решений

## 4.2.2 Критерии оценивания практического задания

Максимальный балл за выполнение практических заданий – 10 баллов.

Отлично/ 9-10 баллов	Хорошо/ 7-8 баллов	Удовлетворительно/ 5-6	Неудовлетворительно/ 0-4
		баллов	баллов



Высокий уровень освоения проверяемых компетенций	Продвинутый уровень освоения проверяемых компетенций	Пороговый уровень освоения проверяемых компетенций	Недостаточный уровень освоения проверяемых компетенций
Студент демонстрирует: глубокое и прочное усвоение программного материала, свободное владение материалом, правильное применение терминологии, умение выделять логистические функции и операции и использовать классификаторы и сегментировать базу источников поставок; владение навыками	Студент показывает: высокий уровень знаний программного материала, правильное применение теоретических знаний, владение необходимыми терминами, умение выделять логистические функции, использовать базу источников поставок; владение навыками факторного анализа источников снабжения, а также составления	Студент демонстрирует удовлетворительный уровень усвоения основного материала, при ответе допускаются неточности, имеются затруднения в использовании терминологии, недостаточно сформирована способность владения навыками факторного анализа источников снабжения, а также составления договоров и обоснования решений в	Студент демонстрирует незнание программного материала, при ответе возникают ошибки, затруднения при использовании терминологии, не сформирована способность ведения логистических операций, определения концепций, выбора поставщиков и принятия решений

## 4.3. Результаты рубежного контроля и уровни сформированности компетенций

При подведении итогов учитываются результаты текущего контроля. Полученные за текущий контроль баллы суммируются с баллами, полученными за каждый этап при прохождении рубежного контроля.

Критерии оценивания уровня освоения дисциплинарных компетенций на рубежном контроле:

«отлично» (A, A-; 4.0-3.67; 90-100%) — студент полностью выполнил задание, показал отличные знания и умения в рамках усвоенного учебного материала, работа оформлена аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями.

«хорошо» (B+, B, B-; 3.33-2.67; 75-89%) — студент полностью выполнил задание, показал хорошие знания и умения, но не смог обосновать оптимальность предложенного решения, есть недостатки в оформлении работы.

«удовлетворительно» (C+, C, C-, D+, D; 2.33-1.0; 50-74%) — студент полностью выполнил задание, но допустил существенные неточности, не проявил умения правильно интерпретировать полученные результаты, качество оформления работы имеет недостаточный уровень.

«неудовлетворительно» (F; 0; 0 – 49%) — студент не полностью выполнил задание, при этом проявил недостаточный уровень знаний и умений, а также неспособен пояснить полученный результат.

Особенности проведении процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обозначены в рабочей программе дисциплины (модуля).

Уровни сформированности компетенций определяется следующим образом.

1. Высокий уровень сформированности компетенций соответствует оценке «отлично», предполагает формирование компетенций на высоком уровне, готовность к

©₩ ₫ «≀ K	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики		
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика складирования и запасов» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования — программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 19 из 19	Первый экземпляр	КОПИЯ №

самостоятельной профессиональной деятельности, знание теоретико-методологических основ разработки и поддержки логистических систем, формирования логистических связей, современных информационных технологий управления и моделирования логистических систем и процессов; умение применять индивидуализированную методологию для обеспечения высокой эффективности принимаемых логистических решений, применять современные информационные технологии как фактор повышения эффективности владение навыками разработки методического логистических систем и процессов; организации логистической обеспечения логистики как способа деятельности формирования логистических компетенций предприятия, навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на инструментальном уровне.

- 2. Продвинутый уровень соответствует оценке «хорошо», предполагает формирование компетенций на хорошем уровне, знание организационно-структурных компонентов логистических систем, методов планирования и поддержки развития логистических систем, современных информационных технологии, предназначенных ДЛЯ оптимизации логистических систем и процессов; умение разрабатывать и применять средства совершенствования логистических цепей и операций, создавать на предприятиях различных организационно-правовых форм комплекс автоматизированных систем логистическими процессами; владение навыками координации работ по разработке и поддержке развития логистических систем на предприятии, навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на технологическом уровне
- 3. Пороговый уровень соответствует оценке «удовлетворительно», предполагает формирование компетенций на начальном уровне, знание стадий и этапов формирования (разработки) логистических систем на предприятиях различных организационно-правовых форм, современных информационных технологий, предназначенных для обеспечения отлаженной работы логистических систем; умение определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии, применять в практической деятельности методы информационной логистики,; владение навыками разработки логистических технологий, обеспечивающих стабильную поддержку логистических систем и процессов.
- 4. Недостаточный уровень соответствует оценке «неудовлетворительно