





МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)

Костанайский филиал

Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1

стр. 2 из 10

Первый экземпляр \_\_\_\_\_

КОПИЯ № \_\_\_\_\_

### Фонд оценочных средств принят

Учёным советом Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Протокол заседания № 10 от 25 мая 2023 г.

Председатель учёного совета филиала

Р.А. Тюлегенова

Секретарь учёного совета филиала

Н.А. Кравченко

### Фонд оценочных средств одобрен и рекомендован

Учебно-методическим советом Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Протокол заседания № 10 от 18 мая 2023 г.

Председатель УМС

Н.А. Нализко

### Фонд оценочных средств разработан и рекомендован

Кафедрой экономики Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ»


Протокол заседания № 9 от 10 мая 2023 г.

Заведующий кафедрой

Г.В. Панина

Автор (составитель)  
преподаватель кафедры экономики

Т.О.Селезнёва, старший

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 3 из 20	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

## 1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Направление подготовки: 38.03.02 «Менеджмент»  
 Направленность (профиль): Бизнес логистика  
 Дисциплина: Логистика: продвинутый курс  
 Семестр (семестры) изучения:  
 Форма (формы) рубежного контроля: комплексная письменная работа

Оценивание результатов учебной деятельности обучающихся при изучении дисциплины осуществляется по балльно-рейтинговой системе

## 2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

### 2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной

Изучение дисциплины «Логистика: продвинутый курс» направлено на формирование следующих компетенций:

Коды компетенции по ФГОС	Содержание компетенций согласно ФГОС	Индикаторы достижения компетенции согласно ОПОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	
1	2	3		
ПК-1	Способность разрабатывать и внедрять в практическую деятельность предприятий различных организационно-правовых форм логистические системы и управлять ими на основе современных информационных технологий	ПК-1.1 Применяет современные методы разработки и поддержки логистических систем на предприятии	<i>Пороговый уровень</i>	<p><i>Знать:</i> стадии и этапы формирования (разработки) логистических систем на предприятиях различных организационно-правовых форм</p> <p><i>Уметь:</i> определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии.</p> <p><i>Владеть:</i> навыками разработки логистических технологий, обеспечивающих стабильную поддержку логистических систем.</p>
			<i>Продвинутой уровень</i>	<p><i>Знать:</i> организационно-структурные компоненты логистических систем, методы планирования и поддержки развития логистических систем.</p> <p><i>Уметь:</i> разрабатывать и применять средства совершенствования логистических цепей и операций.</p> <p><i>Владеть:</i> навыками координации работ по разработке и поддержке развития логистических систем на предприятии.</p>
			<i>Высокий уровень</i>	<p><i>Знать:</i> теоретико-методологические основы</p>



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)

Костанайский филиал

Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1

стр. 4 из 21

Первый экземпляр \_\_\_\_\_

КОПИЯ № \_\_\_\_\_

следующих компетенций:

Коды компетенции по ФГОС	Содержание компетенций согласно ФГОС	Индикаторы достижения компетенции согласно ОПОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	
1	2	3		
ПК-1	Способность разрабатывать и внедрять в практическую деятельность предприятий различных организационно-правовых форм логистические системы и управлять ими на основе современных информационных технологий	ПК-1.1 Применяет современные методы разработки и поддержки логистических систем на предприятии	<i>Пороговый уровень</i>	<i>Знать:</i> стадии и этапы формирования (разработки) логистических систем на предприятиях различных организационно-правовых форм
				<i>Уметь:</i> определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии.
				<i>Владеть:</i> навыками разработки логистических технологий, обеспечивающих стабильную поддержку логистических систем.
			<i>Продвинутый уровень</i>	<i>Знать:</i> организационно-структурные компоненты логистических систем, методы планирования и поддержки развития логистических систем.
				<i>Уметь:</i> разрабатывать и применять средства совершенствования логистических цепей и операций.
				<i>Владеть:</i> навыками координации работ по разработке и поддержке развития логистических систем на предприятии.
			<i>Высокий уровень</i>	<i>Знать:</i> теоретико-методологические основы разработки и поддержки логистических систем, формирования логистических связей.
				<i>Уметь:</i> применять индивидуализированную методологию для обеспечения высокой эффективности принимаемых логистических решений.
				<i>Владеть:</i> навыками разработки методического обеспечения логистики как способа организации логистической деятельности и формирования логистических компетенций предприятия.
		ПК-1.2 Использует современные информационные технологии организации логистических систем и	<i>Пороговый уровень</i>	<i>Знать:</i> современные информационные технологии, предназначенные для обеспечения отлаженной работы логистических систем.
				<i>Уметь:</i> применять в практической деятельности методы информационной логистики.



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)

Костанайский филиал

Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1

стр. 5 из 21

Первый экземпляр \_\_\_\_\_

КОПИЯ № \_\_\_\_\_

		процессов		<i>Владеть:</i> навыками быстрого и рационального использования информационного обеспечения логистических систем и процессов.
			<i>Продвинутый уровень</i>	<i>Знать:</i> современные информационные технологии, предназначенные для оптимизации логистических систем и процессов.
				<i>Уметь:</i> создавать на предприятиях различных организационно-правовых форм комплекс автоматизированных систем управления логистическими процессами.
				<i>Владеть:</i> навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на технологическом уровне.
			<i>Высокий уровень</i>	<i>Знать:</i> современные информационные технологии управления и моделирования логистических систем и процессов.
				<i>Уметь:</i> применять современные информационные технологии как фактор повышения эффективности логистических систем и процессов.
				<i>Владеть:</i> навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на инструментальном уровне.
		ПК-1.3 Владеет инструментарием внедрения современных методов управления логистическими системами	<i>Пороговый уровень</i>	<i>Знать:</i> виды организационно-управленческих решений и методы их принятия;
				<i>Уметь:</i> находить организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности;
				<i>Владеть:</i> навыками использования информационно-коммуникационных технологий;
			<i>Продвинутый уровень</i>	<i>Знать:</i> методы проектирования информационных систем;
				<i>Уметь:</i> анализировать результаты расчетов и обосновать полученные
			<i>Высокий уровень</i>	<i>Владеть:</i> современными методами обеспечения информационной безопасности;
				<i>Знать:</i> принципы организации статистической информации, для целей логистического управления.
				<i>Уметь:</i> анализировать и



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)

Костанайский филиал

Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1


стр. 6 из 21

Первый экземпляр \_\_\_\_\_

КОПИЯ № \_\_\_\_\_

интерпретировать данные  
отечественной и зарубежной  
статистики о логистических потоках

*Владеть:* навыками решения  
управленческих задач с  
использованием новых  
информационных технологий


 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 7 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

### 3. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РУБЕЖНОГО КОНТРОЛЯ

Рубежный контроль проводится с целью определения степени сформированности отдельных компетенций обучающихся по завершению освоения очередного раздела курса.

#### 3.1 Виды оценочных средств

№ п/п	Код компетенции/ планируемые результаты обучения	Контролируемые темы/разделы	Наименование оценочного средства для текущего контроля	Наименование оценочного средства для рубежного контроля
1.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Задачи и функции логистики. Основные понятия Методологические основы	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
2.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Логистика производственных процессов	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
3.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Механизмы закупочной логистики	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
4.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Логистика запасов	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
5.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Транспортная логистика	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
6.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Логистика распределения и сбыта	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
7.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Складирование и грузопереработка	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
8.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Логистика сервисного обслуживания	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.
9.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Организация логистического управления	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 8 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

				задания.
10.	ПК-1.1 ПК-1.2 ПК-1.3	Информационная логистика	Устный опрос Выполнение практического задания	Комплексная письменная работа: - тесты; - практические задания.


### 3.2 Содержание оценочных средств

Используемые оценочные средства: комплексная письменная работа (тесты, практические задания).


#### 3.2.1 Типовые тестовые задания

№ п/п	Формулировка вопроса	Варианты ответов
1	Затраты падают до определенного момента в связи с увеличением времени поставок, а затем, с удлинением цикла поставок, затраты практически не меняются	А) Транзитная форма поставок <b>В) Складская форма поставок</b> С) Промежуточная форма поставок Д) Рабочая форма поставок Е) Точечная форма поставок
2	Силы, приводящие к созданию большого количества транснациональных компаний, использующих в бизнесе глобальные логистические цепи и каналы.	А) Международное разделение труда <b>В) Международное разделение труда и кооперация</b> С) Международная кооперация Д) Логистика Е) Разделение труда и кооперация
3	Закономерное сочетание процессов развертывания и свертывания изготовления комплектов заготовок, деталей, сборочных единиц изделия по стадиям производства и производственным участкам	А) Ритм изготовления изделия <b>В) Ритм производственного цикла изготовления изделия</b> С) Ритм производственного цикла изделия Д) Ритм транспортировки изделия Е) Ритм заготовки изделия
4	Минимизация потерь производства от суммарного времени простоев рабочих мест и от суммарного времени межоперационного пролеживания предметов труда характеризует	А) Уровень организованности хода производства <b>В) Уровень организованности и эффективности хода производства</b> С) Уровень эффективности хода производства Д) Уровень производства Е) Уровень организации
5	Основная цель логистической системы распределения	А) <b>Доставить товар в нужное место и в нужное время</b> В) Доставить товар С) Доставить товар в нужное место Д) Доставить товар в нужное время Е) Доставить товар с нужными затратами
6	Совокупность организаций или отдельных лиц, которые принимают на себя или помогают передать другим организациям и лицам право собственности на конкретный товар или услугу на пути от производителя к потребителю	А) Сфера распределения В) Угол распределения <b>С) Канал распределения</b> Д) Радиус распределения Е) Путь распределения
7	Посредник, который выполняет работу по приближению товара и права собственности на него к конечному потребителю	А) Предел канала <b>В) Уровень канала</b> С) Глубина канала Д) Сила канала Е) Гол канала




 <p>МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики</p>			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 9 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

8	Каналы, состоящие из производителя и одного или нескольких посредников, действующих как одна единая система	<p>A) Наклонные каналы B) Глубокие каналы C) Горизонтальный канал D) Внутренние каналы E) <b>Вертикальные каналы</b></p>
9	Оптовые (реже розничные) посредники, которые ведут операции от своего имени и за свой счет	<p>A) Дистрибьюторы B) <b>Дилеры</b> C) Комиссионеры D) Агенты E) Брокеры</p>
10	Обеспечение запасами продукции в возможно большем числе торговых предприятий.	<p>A) Эксклюзивное распределение B) Селективное распределение C) <b>Интенсивное распределение</b> D) Специальное распределение E) Внутренне распределение</p>
11	Намеренно ограниченное число посредников, торгующих данной продукцией в рамках сбытовых территорий.	<p>A) Селективное распределение B) <b>Эксклюзивное распределение</b> C) Специальное распределение D) Интенсивное распределение E) Внутренне распределение</p>
12	Запасы, предназначенные для производственного потребления. Они должны обеспечивать бесперебойность производственного процесса.	<p>A) <b>Производственные запасы</b> B) Товарные запасы C) Текущие запасы D) Подготовительные запасы E) Складские запасы</p>
13	Данный транспорт традиционно используется для перевозок на короткие расстояния. Одно из основных преимуществ - высокая маневренность.	<p>A) Железнодорожный транспорт B) <b>Автомобильный транспорт</b> C) Морской транспорт D) Воздушный транспорт E) Нет верного ответа</p>
14	Система «Канбан» разработана и впервые в мире реализована фирмой:	<p>A) Honda B) Infiniti C) Mitsubishi Motors D) Lexus E) <b>Toyota</b></p>
15	Логистическая «толкаящая система» характеризуется тем, что	<p>A) централизованная система управления ставит задачу лишь перед конечным звеном производственной технологической цепи B) производственная программа отдающего технологического звена определяется размером заказа последующего звена C) предметы труда, поступающие на производственный участок, не заказываются непосредственно этим участком у предыдущего технологического звена D) <b>материальный поток поступает на каждый последующий участок по команде управляющей системы</b> E) нет верного ответа</p>
16	Задача определения оптимального размера заказа может быть решена по следующей формуле:	<p>A) <math>C_{\text{общ}} = C_{\text{хран}} + C_{\text{трансп}} \cdot m \cdot \max</math> B) <math>C_{\text{хран}} = C_{\text{общ}} + C_{\text{трансп}} \cdot m \cdot \min</math> C) <math>C_{\text{общ}} = C_{\text{хран}} + C_{\text{трансп}} \cdot m \cdot \min</math></p>

 <p>МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики</p>			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 10 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

		<p>D) <math>D_{\text{хран}} = C_{\text{общ}} + C_{\text{трансп}} m \max</math></p> <p>E) <math>C_{\text{общ}} \quad C_{\text{хран}} \quad C_{\text{трансп}} \quad m \min</math></p>
17	Немногочисленные, но важнейшие товары, на которые приходится большая часть денежных средств, вложенных в запасы:	<p>A) <b>товары класса А</b></p> <p>B) товары класса Б</p> <p>C) товары класса С</p> <p>D) товары класса Х</p> <p>E) товары класса Y</p>
18	Поддержание стандартов обслуживания, управление закупками, определение объемов и направлений МП, прогнозирование спроса, управление запасами, физическое распределение продукции, определение последовательности продвижения товаров через места складирования	<p>A) Базисная функция логистики</p> <p><b>B) Координационная функция логистики</b></p> <p>C) Оперативная функция логистики</p> <p>D) Ключевая функция логистики</p> <p>E) Поддерживающая функция логистики</p>
19	Концепция «точно в срок» предполагает	<p>A) <b>Организации должны выявлять и решать проблемы, приводящие к запасам, стремясь к минимальным материальным ресурсам, незавершенного производства</b></p> <p>B) Организации должны выявлять и решать проблемы, приводящие к запасам, стремясь к максимальным материальным ресурсам, незавершенного производства</p> <p>C) Необходимо искать способы увеличения объемов производственных партий, добиваться коротких производственных циклов</p> <p>D) Необходимо искать способы снижения объемов производственных партий, добиваться длинных производственных циклов</p> <p>E) нет верного ответа</p>
20	Исключительно научным направлением логистики является направление	<p>A) Историческое</p> <p>B) Математическое</p> <p>C) Финансовое</p> <p><b>D) Экономическое</b></p> <p>E) Нет верного ответа</p>
21	Система оперативного управления предполагает	<p>A) T-const; P1, P2, P3, P4 -отдельные заказы</p> <p><b>B) T -constant, P - constant</b></p> <p>C) P-const; T1, T2, T3 - случайные периоды времени между отдельными заказами</p> <p>D) T1, T2, T3, T4 - периоды времени между заказами, P1, P2, P3, P4 -отдельные заказы</p> <p>E) Нет верного ответа</p>
22	Поддержание стандартов обслуживания, управление закупками, определение объемов и направлений МП, прогнозирование спроса, управление запасами, физическое распределение продукции, определение последовательности продвижения товаров через места складирования	<p>A) Базисная функция логистики</p> <p>B) Координационная функция логистики</p> <p>C) Оперативная функция логистики</p> <p><b>D) Ключевая функция логистики</b></p> <p>E) Поддерживающая функция логистики</p>
23	Метод планирования и регулирования поставок товаров на предприятия розничной торговли и в распределительные центры, в основе которого лежит логистическое взаимодействие между торговым предприятием, его поставщиками и транспортом. Суть метода - быстрая реакция логистической системы на возникший на рынке	<p>A) <b>метод «точно в срок»</b></p> <p>B) метод «сделать или купить»</p> <p>C) метод быстрого реагирования</p> <p>D) адаптивный метод</p> <p>E) моментальный метод</p>

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 11 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

	спрос	
24	Материальные потоки и соответствующие им финансовые и информационные потоки в логистике являются	<b>А) объектом</b> В) субъектом С) задачей D) мотивом Е) функцией
25	Определите понятие «терминал»:	А) это место хранения готовой продукции на пути к конечному потребителю. С) это складское хозяйство, расположенное в конечном или промежуточном пункте транспортной сети, организующей мультимодальные перевозки грузов с участием воздушного, автомобильного морского транспорта. С) это место хранения материальных ресурсов, расположенное в конечном или промежуточном пункте транспортной сети. <b>D) техническое сооружение, предназначенное для выполнения функции распределения материального потока между конечными потребителями.</b> Е) место хранения более широкого ассортимента продукции, которое может находиться на разных стадиях движения материального потока от поставщика до конечного потребителя.

### 3.2.2 Типовые практические задания

Задание 1: Продукция упакована в ящики размером  $a \times b \times c$  (ширина  $a = 0,3$  м, длина  $b = 0,4$  м, высота  $c = 0,3$  м). При хранении допускается штабелирование ящиков в  $h = 6$  ярусов. Месячная ставка аренды 1 м<sup>2</sup> складских помещений  $R = 6$  у. е./м<sup>2</sup>. Рассчитайте оптимальные партии заказа, если годовая потребность в продукции  $S = 1000$  ящиков; цена единицы продукции  $p = 600$  р.; доля от цены, приходящаяся на затраты по обслуживанию запаса (страхование, процент по кредиту, налоги)  $l = 0,25$ ; затраты на выполнение одного заказа  $c_0 = 500$  р. Обменный курс  $D: 1$  у. е. = 28 р., количество месяцев в году  $m = 12$ .

Задание 2: План годового выпуска продукции производственного предприятия составляет 800 ед., при этом на каждую единицу готовой продукции требуется 2 ед. комплектующего изделия КИ-1. Известно, что стоимость подачи одного заказа равна 200 р., цена единицы комплектующего изделия - 480 р., а стоимость содержания комплектующего изделия на складе достигает 15 % его цены. Время поставки, указанное в договоре о поставке, составляет 10 дней, возможная задержка поставки - 2 дня. Число рабочих дней в году - 226. Рассчитайте: 1) оптимальный размер заказа комплектующих в абсолютном и относительном выражении, страховой запас и точку заказа; 2) параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа.


Задание 3: Найдите площадь комплектовочно-отпускной экспедиции склада при следующих данных: годовой грузооборот по отпуску продукции - 80300 т; продолжительность хранения на отпускной экспедиции - 2 сут; нагрузка на 1 м<sup>2</sup> площади склада в основной зоне хранения - 1,5 т; среднесуточный отпуск грузов со склада - 5 вагонов, максимальный - 6.

Задание 4: Менеджер по производству должен решить: ввести 100% контроль всех амортизаторов или заменить 4% выявленного брака. Ответ обосновать.

### 3.2.3 Типовые комплексные письменные работы для рубежных контролей


Типовая комплексная письменная работа для рубежного контроля №1

Теоретическая часть

 <p>МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики</p>			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 12 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

Ответьте на следующие вопросы:

№ п/п	Формулировка вопроса	Варианты ответов
1	Затраты падают до определенного момента в связи с увеличением времени поставок, а затем, с удлинением цикла поставок, затраты практически не меняются	А) Транзитная форма поставок <b>В) Складская форма поставок</b> С) Промежуточная форма поставок Е) Рабочая форма поставок Е) Точечная форма поставок
2	Силы, приводящие к созданию большого количества транснациональных компаний, использующих в бизнесе глобальные логистические цепи и каналы.	Г) Международное разделение труда <b>Г) Международное разделение труда и кооперация</b> Н) Международная кооперация I) Логистика J) Разделение труда и кооперация
3	Закономерное сочетание процессов развертывания и свертывания изготовления комплектов заготовок, деталей, сборочных единиц изделия по стадиям производства и производственным участкам	Г) Ритм изготовления изделия <b>Г) Ритм производственного цикла изготовления изделия</b> Н) Ритм производственного цикла изделия I) Ритм транспортировки изделия J) Ритм заготовки изделия
4	Минимизация потерь производства от суммарного времени простоев рабочих мест и от суммарного времени межоперационного пролеживания предметов труда характеризует	Г) Уровень организованности хода производства <b>Г) Уровень организованности и эффективности хода производства</b> Н) Уровень эффективности хода производства I) Уровень производства J) Уровень организации
5	Основная цель логистической системы распределения	Г) <b>Доставить товар в нужное место и в нужное время</b> Г) Доставить товар Н) Доставить товар в нужное место I) Доставить товар в нужное время J) Доставить товар с нужными затратами
6	Совокупность организаций или отдельных лиц, которые принимают на себя или помогают передать другим организациям и лицам право собственности на конкретный товар или услугу на пути от производителя к потребителю	С) Сфера распределения D) Угол распределения <b>С) Канал распределения</b> F) Радиус распределения G) Путь распределения
7	Посредник, который выполняет работу по приближению товара и права собственности на него к конечному потребителю	А) Предел канала <b>В) Уровень канала</b> С) Глубина канала D) Сила канала Е) Гол канала
8	Каналы, состоящие из производителя и одного или нескольких посредников, действующих как одна единая система	С) Наклонные каналы D) Глубокие каналы С) Горизонтальный канал D) Внутренние каналы <b>Е) Вертикальные каналы</b>
9	Оптовые (реже розничные) посредники, которые ведут операции от своего имени и за свой счет	А) Дистрибьюторы <b>В) Дилеры</b> С) Комиссионеры D) Агенты Е) Брокеры
10	Обеспечение запасами продукции в возможно большем числе торговых предприятий.	А) Эксклюзивное распределение В) Селективное распределение <b>С) Интенсивное распределение</b>

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 13 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

		D) Специальное распределение E) Внутренне распределение
--	--	--

### Практическая часть

#### Задача 1

За текущий год была произведено 1200 ед. продукции, продано по цене 75 руб. за единицу. Переменные затраты на производство ед. продукции 48 руб. Постоянные затраты на весь выпуск продукции 5500 руб. При каком объеме продаж прибыль снизится на 20 %?

#### Задача 2


П-п выпускает продукцию по цене 80 т. р. переменные издержки — 50 т. р. на единицу изделия. Годовые постоянные издержки 800 т. р. Объем продаж в прошедшем году составил 200 шт. определить порог рентабельности и абсолютное значение запаса финансовой прочности.

### Типовая комплексная письменная работа для рубежного контроля №2

#### Теоретическая часть

Ответьте на следующие вопросы:

1	Совокупность организаций или отдельных лиц, которые принимают на себя или помогают передать другим организациям и лицам право собственности на конкретный товар или услугу на пути от производителя к потребителю	E) Сфера распределения F) Угол распределения <b>C) Канал распределения</b> H) Радиус распределения I) Путь распределения
2	Посредник, который выполняет работу по приближению товара и права собственности на него к конечному потребителю	A) Предел канала <b>B) Уровень канала</b> C) Глубина канала D) Сила канала E)гол канала
3	Каналы, состоящие из производителя и одного или нескольких посредников, действующих как одна единая система	E) Наклонные каналы F) Глубокие каналы C) Горизонтальный канал D) Внутренние каналы <b>E) Вертикальные каналы</b>
4	Оптовые (реже розничные) посредники, которые ведут операции от своего имени и за свой счет	A) Дистрибьюторы <b>B) Дилеры</b> C) Комиссионеры D) Агенты E) Брокеры
5	Обеспечение запасами продукции в возможно большем числе торговых предприятий.	A) Эксклюзивное распределение B) Селективное распределение <b>C) Интенсивное распределение</b> D) Специальное распределение <b>E) Внутренне распределение</b>
6	Намеренно ограниченное число посредников, торгующих данной продукцией в рамках сбытовых территорий.	A) Селективное распределение <b>B) Эксклюзивное распределение</b> C) Специальное распределение F) Интенсивное распределение G) Внутренне распределение
7	Запасы, предназначенные для производственного потребления. Они должны обеспечивать бесперебойность производственного процесса.	F) <b>Производственные запасы</b> G) Товарные запасы H) Текущие запасы I) Подготовительные запасы J) Складские запасы
8	Данный транспорт традиционно используется для перевозок на короткие расстояния. Одно из	F) Железнодорожный транспорт <b>G) Автомобильный транспорт</b>

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 14 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

	основных преимуществ - высокая маневренность.	Н) Морской транспорт I) Воздушный транспорт J) Нет верного ответа
9	Система «Канбан» разработана и впервые в мире реализована фирмой:	A) Honda B) Infiniti C) Mitsubishi Motors D) Lexus E) <b>Toyota</b>
10	Логистическая «толкая» система» характеризуется тем, что	C) централизованная система управления ставит задачу лишь перед конечным звеном производственной технологической цепи D) производственная программа отдающего технологического звена определяется размером заказа последующего звена C) предметы труда, поступающие на производственный участок, не заказываются непосредственно этим участком у предыдущего технологического звена F) <b>материальный поток поступает на каждый последующий участок по команде управляющей системы</b> G) нет верного ответа

#### Практическая часть

Задача 1 Дано: Годовая программа обработки деталей по бюджету составляет 53000 деталей. Сменная норма выработки рабочего на станке автомате составляет 60 деталей, число рабочих дней в году 230, норма выработки 107%.

Задача 2: Менеджер по производству должен решить: ввести 100% контроль всех амортизаторов или заменить 5% выявленного брака. Ответ обосновать.

#### Типовая комплексная письменная работа для рубежного контроля №3 Теоретическая часть

Ответьте на следующие вопросы:

1	Намеренно ограниченное число посредников, торгующих данной продукцией в рамках сбытовых территорий.	A) Селективное распределение <b>B) Эксклюзивное распределение</b> C) Специальное распределение H) Интенсивное распределение I) Внутренне распределение
2	Запасы, предназначенные для производственного потребления. Они должны обеспечивать бесперебойность производственного процесса.	K) <b>Производственные запасы</b> L) Товарные запасы M) Текущие запасы N) Подготовительные запасы O) Складские запасы
3	Данный транспорт традиционно используется для перевозок на короткие расстояния. Одно из основных преимуществ - высокая маневренность.	K) Железнодорожный транспорт L) <b>Автомобильный транспорт</b> M) Морской транспорт N) Воздушный транспорт O) Нет верного ответа
4	Система «Канбан» разработана и впервые в мире реализована фирмой:	A) Honda B) Infiniti



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)  
Костанайский филиал  
Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент


Версия документа - 1

стр. 15 из 21

Первый экземпляр \_\_\_\_\_

КОПИЯ № \_\_\_\_\_

		C) Mitsubishi Motors D) Lexus E) <b>Toyota</b>
5	Логистическая «толкающая система» характеризуется тем, что	E) централизованная система управления ставит задачу лишь перед конечным звеном производственной технологической цепи F) производственная программа отдающего технологического звена определяется размером заказа последующего звена C) предметы труда, поступающие на производственный участок, не заказываются непосредственно этим участком у предыдущего технологического звена H) <b>материальный поток поступает на каждый последующий участок по команде управляющей системы</b> I) нет верного ответа
6	Задача определения оптимального размера заказа может быть решена по следующей формуле:	E) $C_{\text{общ}} = C_{\text{хран}} + C_{\text{трансп}} m \max$ F) $C_{\text{хран}} = C_{\text{общ}} + C_{\text{трансп}} m \min$ G) $C_{\text{общ}} = C_{\text{хран}} + C_{\text{трансп}} m \min$ H) D) $C_{\text{хран}} = C_{\text{общ}} + C_{\text{трансп}} m \max$ E) $C_{\text{общ}} = C_{\text{хран}} + C_{\text{трансп}} m \min$
7	Немногочисленные, но важнейшие товары, на которые приходится большая часть денежных средств, вложенных в запасы:	C) <b>товары класса А</b> D) товары класса Б C) товары класса С D) товары класса Х E) товары класса Y
8	Поддержание стандартов обслуживания, управление закупками, определение объемов и направлений МП, прогнозирование спроса, управление запасами, физическое распределение продукции, определение последовательности продвижения товаров через места складирования	A) Базисная функция логистики B) <b>Координационная функция логистики</b> C) Оперативная функция логистики D) Ключевая функция логистики E) Поддерживающая функция логистики
9	Концепция «точно в срок» предполагает	F) <b>Организации должны выявлять и решать проблемы, приводящие к запасам, стремясь к минимальным материальным ресурсам, незавершенного производства</b> G) Организации должны выявлять и решать проблемы, приводящие к запасам, стремясь к максимальным материальным ресурсам, незавершенного производства H) Необходимо искать способы увеличения объемов производственных партий, добиваться коротких производственных циклов I) Необходимо искать способы снижения объемов производственных партий, добиваться длинных производственных циклов J) нет верного ответа
10	Исключительно научным направлением	A) Историческое

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 16 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

	логистики является направление	В) Математическое С) Финансовое <b>Д) Экономическое</b> Е) Нет верного ответа
--	--------------------------------	--

#### Практическая часть

Задача 1.. Дано: На автозаводе при годовой программе производства амортизаторов 60 000 единиц выявляется в среднем 4% брака. Стоимость проверки одного амортизатора контролером 0,45 руб. Бракованные амортизаторы должны быть заменены, стоимость замены 15 руб. за единицу.

Задача 2: Менеджер по производству должен решить: ввести 100% контроль всех амортизаторов или заменить 4% выявленного брака. Ответ обосновать.


#### Типовая комплексная письменная работа для рубежного контроля № 4

#### Теоретическая часть

Ответьте на следующие вопросы:

1	Запасы, предназначенные для производственного потребления. Они должны обеспечивать бесперебойность производственного процесса.	Р) <b>Производственные запасы</b> Q) Товарные запасы R) Текущие запасы S) Подготовительные запасы T) Складские запасы
2	Данный транспорт традиционно используется для перевозок на короткие расстояния. Одно из основных преимуществ - высокая маневренность.	Р) Железнодорожный транспорт Q) <b>Автомобильный транспорт</b> R) Морской транспорт S) Воздушный транспорт T) Нет верного ответа
3	Система «Канбан» разработана и впервые в мире реализована фирмой:	A) Honda B) Infiniti C) Mitsubishi Motors D) Lexus E) <b>Toyota</b>
4	Логистическая «толкающая система» характеризуется тем, что	G) централизованная система управления ставит задачу лишь перед конечным звеном производственной технологической цепи H) производственная программа отдающего технологического звена определяется размером заказа последующего звена C) предметы труда, поступающие на производственный участок, не заказываются непосредственно этим участком у предыдущего технологического звена J) <b>материальный поток поступает на каждый последующий участок по команде управляющей системы</b> K) нет верного ответа
5	Задача определения оптимального размера заказа может быть решена по следующей формуле:	I) $C_{общ} = C_{хран} + C_{трансп} \cdot m \max$ J) $C_{хран} = C_{общ} + C_{трансп} \cdot m \min$ K) $C_{общ} = C_{хран} + C_{трансп} \cdot m \min$ L) D) $C_{хран} = C_{общ} + C_{трансп} \cdot m \max$ E) $C_{общ} = C_{хран} + C_{трансп} \cdot m \min$
6	Немногочисленные, но важнейшие товары, на	E) <b>товары класса А</b>




 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 17 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

	которые приходится большая часть денежных средств, вложенных в запасы:	F) товары класса Б C) товары класса С D) товары класса Х E) товары класса Y
7	Поддержание стандартов обслуживания, управление закупками, определение объемов и направлений МП, прогнозирование спроса, управление запасами, физическое распределение продукции, определение последовательности продвижения товаров через места складирования	A) Базисная функция логистики <b>B) Координационная функция логистики</b> C) Оперативная функция логистики D) Ключевая функция логистики E) Поддерживающая функция логистики
8	Концепция «точно в срок» предполагает	K) <b>Организации должны выявлять и решать проблемы, приводящие к запасам, стремясь к минимальным материальным ресурсам, незавершенного производства</b> L) Организации должны выявлять и решать проблемы, приводящие к запасам, стремясь к максимальным материальным ресурсам, незавершенного производства M) Необходимо искать способы увеличения объемов производственных партий, добиваться коротких производственных циклов N) Необходимо искать способы снижения объемов производственных партий, добиваться длинных производственных циклов O) нет верного ответа
9	Исключительно научным направлением логистики является направление	A) Историческое B) Математическое C) Финансовое <b>D) Экономическое</b> E) Нет верного ответа
10	Система оперативного управления предполагает	F) T-const; P1, P2, P3, P4 -отдельные заказы <b>G) T -constant, P - constant</b> H) P-const; T1, T2, T3 - случайные периоды времени между отдельными заказами I) T1, T2, T3, T4 - периоды времени между заказами, P1, P2, P3, P4 -отдельные заказы J) Нет верного ответа

#### Практическая часть

Задача 1. Дано: Предприятие производит электроприборы, реализуя 2440 штук в месяц по цене 140 руб. Переменные издержки составляют 80 руб./шт., постоянные издержки предприятия - 40 000 руб. в месяц. Начальник маркетингового отдела полагает, что увеличение расходов на рекламу на 10000 рублей в месяц способно увеличить объем продаж в натуральном выражении на 160 штук.

Задача 2. Дано: На автозаводе при годовой программе производства амортизаторов 60 000 единиц выявляется в среднем 4% брака. Стоимость проверки одного амортизатора контролером 0,45 руб. Бракованные амортизаторы должны быть заменены, стоимость замены 17руб. за единицу.

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 18 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

## 4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РУБЕЖНОГО КОНТРОЛЯ


### 4.1. Порядок проведения рубежного контроля

Рубежный контроль проводится в 2 этапа. На первом этапе студент решает тесты. Продолжительность – 40 минут. На втором этапе студент решает практические задания: демонстрирует умение определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии, знания современных информационных технологий, предназначенных для оптимизации логистических систем и процессов, владение навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими

### 4.2. Критерии оценивания рубежного контроля по видам оценочных средств Критерии оценивания тестов

Максимальный балл за ответ на тесты – 10 баллов.

Отлично/ 9-10 баллов	Хорошо/ 7-8 баллов	Удовлетворительно/ 5-6 баллов	Неудовлетворительно/ 0-4 баллов
Высокий уровень освоения проверяемых компетенций	Продвинутый уровень освоения проверяемых компетенций	Пороговый уровень освоения проверяемых компетенций	Недостаточный уровень освоения проверяемых компетенций
Демонстрирует глубокие знания учебного материала, показывает знание теоретико-методологических основ разработки и поддержки логистических систем, формирования логистических связей, современных информационных технологий управления и моделирования логистических систем и процессов; умение применять индивидуализированную методологию для обеспечения высокой эффективности принимаемых логистических решений, применять современные информационные технологии как фактор повышения эффективности логистических систем и процессов; владение навыками разработки методического обеспечения логистики как способа организации логистической	Демонстрирует знание организационно-структурных компонентов логистических систем, методов планирования и поддержки развития логистических систем, современных информационных технологий, предназначенных для оптимизации логистических систем и процессов; умение разрабатывать и применять средства совершенствования логистических цепей и операций, создавать на предприятиях различных организационно-правовых форм комплекс автоматизированных систем управления логистическими процессами; владение навыками координации работ по разработке и поддержке развития	Демонстрирует знание стадий и этапов формирования (разработки) логистических систем на предприятиях различных организационно-правовых форм, современных информационных технологий, предназначенных для обеспечения отлаженной работы логистических систем; умение определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии, применять в практической деятельности методы информационной логистики,; владение навыками разработки логистических технологий, обеспечивающих стабильную поддержку	Демонстрирует существенные пробелы в знаниях основного учебного материала практической работы, который полностью не раскрыл содержание вопросов, не смог ответить на уточняющие и дополнительные вопросы. Студент даёт неверную оценку ситуации, неправильно выбирает алгоритм действий.


 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 19 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

деятельности и формирования логистических компетенций предприятия, навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на инструментальном уровне.	логистических систем на предприятии, навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на технологическом уровне	логистических систем и процессов	
--	--	----------------------------------	--

#### 4.2.2 Критерии оценивания практического задания

Максимальный балл за выполнение практических заданий – 10 баллов.

Отлично/ 9-10 баллов	Хорошо/ 7-8 баллов	Удовлетворительно/ 5-6 баллов	Неудовлетворительно/ 0-4 баллов
Высокий уровень освоения проверяемых компетенций	Продвинутый уровень освоения проверяемых компетенций	Пороговый уровень освоения проверяемых компетенций	Недостаточный уровень освоения проверяемых компетенций
Студент показывает глубокие знания учебного материала, показывает знание теоретико-методологических основ разработки и поддержки логистических систем, формирования логистических связей, современных информационных технологий управления и моделирования логистических систем и процессов; умение применять индивидуализированную методологию для обеспечения высокой эффективности принимаемых логистических решений, применять современные информационные технологии как фактор повышения эффективности логистических систем и процессов; владение навыками разработки методического обеспечения логистики как способа организации логистической деятельности и	Студент показывает знание организационно-структурных компонентов логистических систем, методов планирования и поддержки развития логистических систем, современных информационных технологий, предназначенных для оптимизации логистических систем и процессов; умение разрабатывать и применять средства совершенствования логистических цепей и операций, создавать на предприятиях различных организационно-правовых форм комплекс автоматизированных систем управления логистическими процессами; владение навыками координации работ по разработке и поддержке развития логистических систем на предприятии, навыками	Студент показывает знание стадий и этапов формирования (разработки) логистических систем на предприятиях различных организационно-правовых форм, современных информационных технологий, предназначенных для обеспечения отлаженной работы логистических систем; умение определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии, применять в практической деятельности методы информационной логистики,; владение навыками разработки логистических технологий, обеспечивающих стабильную поддержку логистических систем и процессов	Студент демонстрирует существенные пробелы в знаниях основного учебного материала практической работы, который полностью не раскрыл содержание вопросов, не смог ответить на уточняющие и дополнительные вопросы. Студент даёт неверную оценку ситуации, неправильно выбирает алгоритм действий.

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 20 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

формирования логистических компетенций предприятия, навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на инструментальном уровне.	использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на технологическом уровне		
--	--	--	--

### 4.3. Результаты рубежного контроля и уровни сформированности компетенций

При подведении итогов учитываются результаты текущего контроля. Полученные за текущий контроль баллы суммируются с баллами, полученными за каждый этап при прохождении рубежного контроля.

Критерии оценивания уровня освоения дисциплинарных компетенций на рубежном контроле:

«отлично» (А, А-; 4.0 – 3.67; 90 – 100%) – студент полностью выполнил задание, показал отличные знания и умения в рамках усвоенного учебного материала, работа оформлена аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями.

«хорошо» (В+, В, В-; 3.33 – 2.67; 75 – 89%) – студент полностью выполнил задание, показал хорошие знания и умения, но не смог обосновать оптимальность предложенного решения, есть недостатки в оформлении работы.


«удовлетворительно» (С+, С, С-, D+, D; 2.33 – 1.0; 50 – 74%) – студент полностью выполнил задание, но допустил существенные неточности, не проявил умения правильно интерпретировать полученные результаты, качество оформления работы имеет недостаточный уровень.

«неудовлетворительно» (F; 0; 0 – 49%) – студент не полностью выполнил задание, при этом проявил недостаточный уровень знаний и умений, а также не способен пояснить полученный результат.

Особенности проведения процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обозначены в рабочей программе дисциплины (модуля).

Уровни сформированности компетенций определяется следующим образом.

1. Высокий уровень сформированности компетенций соответствует оценке «отлично», предполагает формирование компетенций на высоком уровне, готовность к самостоятельной профессиональной деятельности, знание теоретико-методологических основ разработки и поддержки логистических систем, формирования логистических связей, современных информационных технологий управления и моделирования логистических систем и процессов, принципов организации статистической информации, для целей логистического управления.; умение применять индивидуализированную методологию для обеспечения высокой эффективности принимаемых логистических решений, применять современные информационные технологии как фактор повышения эффективности логистических систем и процессов, - анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о логистических потоках; владение навыками разработки методического обеспечения логистики как способа организации логистической

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики		
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистика: продвинутый курс» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 21 из 21	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

деятельности и формирования логистических компетенций предприятия, навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на инструментальном уровне, навыками решения управленческих задач с использованием новых информационных технологий

2. Продвинутый уровень соответствует оценке «хорошо», предполагает формирование компетенций на хорошем уровне, знание организационно-структурных компонентов логистических систем, методов планирования и поддержки развития логистических систем, современных информационных технологий, предназначенных для оптимизации логистических систем и процессов, методов проектирования информационных систем; умение разрабатывать и применять средства совершенствования логистических цепей и операций, создавать на предприятиях различных организационно-правовых форм комплекс автоматизированных систем управления логистическими процессами, анализировать результаты расчетов и обосновать полученные выводы; владение навыками координации работ по разработке и поддержке развития логистических систем на предприятии, навыками использования информационных технологий для организации и управления логистическими системами и процессами на технологическом уровне, современными методами обеспечения информационной безопасности.

3. Пороговый уровень соответствует оценке «удовлетворительно», предполагает формирование компетенций на начальном уровне, знание стадий и этапов формирования (разработки) логистических систем на предприятиях различных организационно-правовых форм, современных информационных технологий, предназначенных для обеспечения отлаженной работы логистических систем, видов организационно-управленческих решений и методов их принятия; умение определять перечень необходимой материальной инфраструктуры логистических систем на предприятии, применять в практической деятельности методы информационной логистики, находить организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности; владение навыками разработки логистических технологий, обеспечивающих стабильную поддержку логистических систем и процессов, навыками использования информационно-коммуникационных технологий.

2. 4. Недостаточный уровень соответствует оценке «неудовлетворительно»