

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Тюлегенова Раиса Аммухановна

Должность: Директор

Дата подписания: 19.06.2023 13:38:35

Уникальный программный ключ:

125b8acc44c5368c45bd8abf3dc3ced4a4eed767e8486e18dc5ae8b889439a47

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)

Костанайский филиал

Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика»

по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе

бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1

стр. 1 из 14

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____



УТВЕРЖДАЮ

Директор Костанайского филиала

ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

_____ / Тюлегенова Р.А.

«26» августа 2021 г.

**Фонд оценочных средств
для промежуточной аттестации**

по дисциплине (модулю)
Транспортная логистика

Направление подготовки (специальность)
38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль)
Бизнес логистика

Присваиваемая квалификация
Бакалавр

Форма обучения
Очная, заочная

Год набора 2019, 2020

Костанай 2021



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)

Костанайский филиал

Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика»

по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1

стр. 2 из 14

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

Фонд оценочных средств принят

Учёным советом Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Протокол заседания № 11 от 26 августа 2021 г.

Председатель учёного совета
филиала

Р.А. Тюлегенова

Секретарь учёного совета
филиала

Н.А. Кравченко

Фонд оценочных средств рекомендован

Учебно-методическим советом Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Протокол заседания № 10 от 25 августа 2021 г.

Председатель
Учебно-методического совета

Н.А. Нализко

Фонд оценочных средств разработан и рекомендован кафедрой экономики

Протокол заседания № 12 от 12 июля 2021 г.

Заведующий кафедрой

О.В. Мишулина

Автор (составитель)
экономики, кандидат экономических наук

Фадеев А.А., доцент кафедры

Автор (составитель)
преподаватель кафедры экономики

Селезнёва Т.О., старший



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)

Костанайский филиал

Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика»

по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе

бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1

стр. 3 из 14

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Бизнес логистика

Дисциплина: Транспортная логистика

Семестр (семестры) изучения: 7 семестр

Форма (формы) промежуточной аттестации: экзамен

Оценивание результатов учебной деятельности обучающихся при изучении дисциплины осуществляется по балльно-рейтинговой системе

2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной

Изучение дисциплины «Транспортная логистика» направлено на формирование следующих компетенций:

Коды компетенции (по ФГОС)	Результаты освоения ОПОП Содержание компетенций согласно ФГОС	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-6	владением методами принятия решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организаций	Пороговый уровень Знать - принципы разработки стратегических, тактических и оперативных решений применительно к управлению транспортной логистикой Уметь - оптимизировать операционную деятельность организации в сфере транспорта Владеть - методами принятия рациональных управленческих решений в сфере транспортной логистики Продвинутый уровень Знать - принципы планирования транспортных мощностей в деятельности организаций Уметь - оптимизировать производственную деятельность организации в сфере транспорта Владеть - методами принятия управленческих решений в операционной деятельности транспортной логистики организаций Высокий уровень Знать - основные методы и инструменты управления транспортной логистикой Уметь - использовать современные методы организации планирования транспортной логистики в организации Владеть - методами принятия рациональных управленческих решений в операционной (производственной) деятельности



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Костанайский филиал
Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика»
по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе
бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент


Версия документа - 1

стр. 4 из 14

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

		транспортной логистики организаций
ПК-5	способностью анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений	<p>Пороговый уровень</p> <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none">- сущность логистических стратегий компании и их роль при подготовке управленческих решений <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none">- анализировать содержание и особенности функциональных логистических стратегий <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none">- современными способами функциональных стратегий компаний в сфере транспортной логистики при подготовке сбалансированных управленческих решений <p>Продвинутый уровень</p> <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none">- принципы взаимосвязи функциональных стратегий компании в сфере транспортной логистики <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none">- анализировать взаимосвязь между функциональными стратегиями компаний в сфере транспортной логистики с целью подготовки сбалансированных управленческих решений <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none">- способами и методами анализа взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний в сфере транспортной логистики с целью подготовки сбалансированных управленческих решений <p>Высокий уровень</p> <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none">- основы анализа системы показателей, характеризующих результативность управленческих решений в сфере транспортной логистики <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none">- анализировать содержание и особенности функциональных стратегий в сфере транспортной логистики и готовить предложения по повышению эффективности их взаимосвязи <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none">- технологией разработки функциональных стратегий транспортной логистики и методами формирования сбалансированных управленческих решений
ПК-3	владением навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности	<p>Пороговый уровень</p> <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none">- основное значение стратегического анализа в стратегическом управлении транспортной логистикой организации <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none">- применять методы разработки и осуществления стратегии транспортной логистики в организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none">- методами расчета количественных показателей стратегического анализа в сфере транспорта для разработки проекта конкурентной стратегии организации <p>Продвинутый уровень</p> <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none">- значение и необходимость владения навыками

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики		
	Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент		
Версия документа - 1	стр. 5 из 14	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

		<p>стратегического анализа, разработки и осуществления транспортной стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности</p> <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить разрозненные операции процесса стратегического планирования и обосновывать их в рамках транспортной логистики <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками стратегического мышления при исследовании проблем развития транспортной логистики в организации в условиях конкуренции <p>Высокий уровень</p> <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные модели и методы управления транспортными ресурсами организации на обеспечение конкурентоспособности <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно решать поставленные задачи стратегического анализа с использованием накопленных знаний в сфере транспортной логистики <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами проведения системного стратегического анализа, включающего анализ как внешней, так и внутренней среды организации, учитывая динамику развития транспортной логистики
--	--	---

3. СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Промежуточная аттестация проводится с целью определения степени достижения запланированных результатов обучения по дисциплине за определенный период обучения (семестр) в форме подведения итогов балльно-рейтинговой системы оценивания и экзамена.

3.1 Виды оценочных средств



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Костанайский филиал
Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика»
по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе
бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1

стр. 6 из 14


Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

№ п/п	Код компетенции	Контролируемые темы/ разделы	Наименование оценочного средства для текущего контроля и рубежного контроля	Наименование оценочного средства на промежуточной аттестации/№ задания
1	ОПК-6	Теория транспортной логистики	- устный опрос, - тестирование, - комплексная письменная работа	Комплексная письменная работа: Тесты Практическая работа
2	ОПК-6	Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений	- устный опрос, - тестирование, - комплексная письменная работа	Комплексная письменная работа: Тесты Практическая работа
3	ОПК-6	Интегральная логистика фирм	- устный опрос, - тестирование, - практическая работа, - комплексная письменная работа	Комплексная письменная работа: Тесты Практическая работа
4	ОПК-6, ПК-3	Технология движения материальных ресурсов	- устный опрос, - тестирование, - кейс, - комплексная письменная работа	Комплексная письменная работа: Тесты Практическая работа
5	ОПК-6, ПК-3	Склады в логистике	- устный опрос, - тестирование, - кейс, - комплексная письменная работа	Комплексная письменная работа: Тесты Практическая работа
6	ОПК-6, ПК-3	Управление запасами	- устный опрос, - тестирование, - комплексная письменная работа	Комплексная письменная работа: Тесты Практическая работа
7	ОПК-6, ПК-3, ПК-5	Логистические транспортные системы и информационные технологии	- устный опрос, - тестирование, - комплексная письменная работа	Комплексная письменная работа: Тесты Практическая работа
8	ОПК-6, ПК-3, ПК-5	Выбор оптимального перевозчика и доставка товаров	- устный опрос, - тестирование, - комплексная письменная работа	Комплексная письменная работа: Тесты Практическая работа
9	ОПК-6, ПК-3, ПК-5	Экономическая эффективность применения логистики	- устный опрос, - тестирование, - практическая работа, - комплексная письменная работа	Комплексная письменная работа: Тесты Практическая работа

Полные комплекты оценочных средств и контрольно-измерительных материалов хранятся на кафедре.

* Рубежный контроль предусмотрен для очной формы обучения


	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Костанайский филиал Кафедра экономики		
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 7 из 14	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

3.2 Содержание оценочных средств

Используемые оценочные средства: комплексная письменная работа (тесты, практическая работа).

3.2.1 Перечень примерных тестовых заданий

№п /п	Формулировка вопроса	Варианты ответов
Тема 1. Теория транспортной логистики		
1	Сколько видов транспортных перевозок	А) 3; В) 5; С) 7; D) 9; E) 8.
2	Какой вид деятельности входит в транспортную логистику?	А) Прогноз и организация доставки груза; В) Организация непрерывного потока товаров (сырья) в организацию С) Поддержание необходимых запасов; D) Проверка наличия груза в полном объеме и комплектации по прилагающимся документам; E) Поиски наилучших путей прохождения таможи;
3	Интермодальный вид транспортных перевозок	А) Осуществляются одним транспортом; В) Перевозка осуществляется с использованием нескольких видов транспорта, с одним ответственным организатором. Официально перевозчиком выступает один транспорт, остальные носят статус клиентов; С) доставка грузов на нескольких видах транспорта, когда один оператор организует весь процесс перемещения от первой точки, через промежуточные пункты, и до получателя D) Используется два вида транспорта, когда первый выполняет доставку до места погрузки на второй (без промежуточных пунктов и складирования) E) В отличие от смешанных в цепочке используется более двух видов транспортных средств.
Тема 2. Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений		
4	Назовите главный показатель который отражается в планах грузовых перевозок	А) средняя дальность В) дальнейе расстояние С) короткие дистанции
5	Какой вид транспорта является основным по перевозке на средние расстояния и в пригородном сообщении:	А) автомобильный транспорт В) железнодорожный транспорт С) водный транспорт D) воздушный транспорт E) трубопроводный транспорт
Тема 3. Интегральная логистика фирм		
6	Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы	А) воздушный – 4 В) водный – 1 С) автомобильный – 3

 <p>МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики</p>			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 8 из 14	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

		D) железнодорожный - 2
7	К логистическим операциям с материальным потоком нельзя отнести	A) погрузку B) транспортировку C) сбор D) разгрузку E) комплектацию
Тема 4. Технология движения материальных ресурсов		
8	Материальные потоки и соответствующие им финансовые и информационные потоки в логистике являются	A) объектом B) субъектом C) задачей D) мотивом E) функцией
9	Поток, возникающий в процессе транспортировки грузов не единичным транспортным средством, а их группой	A) массовый B) крупный C) средний D) мелкий E) единичный
Тема 5. Склады в логистике		
10	Определите понятие «логистика складирования»:	A) логистика складирования — одна из функциональных подсистем логистики организации; B) логистика складирования — это регулирование внутрискладского технологического процесса в пространстве и во времени; C) логистика складирования — это управление движением материальных ресурсов на территории складского хозяйства; D) логистика складирования — это комплекс взаимосвязанных операций, связанных с грузопереработкой материального потока; E) логистика складирования — это комплекс взаимосвязанных операций, совершаемых в процессе доведения готовой продукции до потребителя.
11	Какие возможности подразумеваются при реализации функции склада «комплектация партии груза»?	A) сортировка груза на более мелкие партии, предназначенные не нескольким заказчикам; B) пересортировка грузов, полученных от поставщиков, и их объединение в партию отправки потребителям; C) накопление и формирование ассортимента продукции в ожидании заказа потребителей с последующей сортировкой в соответствии с заказами; D) объединение грузов в более крупную смешанную партию отправки потребителям, расположенным в одном районе сбыта; E) накопление и формирование ассортимента продукции с целью объединения в более крупные смешанные партии отправки потребителям, расположенным в одном районе сбыта.
12	Перечислите основные виды услуг, осуществляемые складом:	A) доставка, маркировка, фасовка, упаковка; B) заключение договоров с транспортными агентствами, подготовка и доставка товаросопроводительных документов,



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)

Костанайский филиал

Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика»

по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент


Версия документа - 1

стр. 9 из 14

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

		С) информирование о кредитовании; D) экспедиторские услуги с осуществлением разгрузки, прием на временное хранение материальных ценностей, сортировка, сдача в аренду складских площадей; E) верны ответы А, В
Тема 6. Управление запасами		
13	Это управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами	A) Производственная логистика B) Закупочная логистика C) Логистика складирования D) Информационная логистика E) Нет верного ответа
14	Основные вопросы, на которые следует ответить в процессе обеспечения предприятия предметами труда	A) Что закупить B) Сколько закупить C) У кого закупить D) На каких условиях закупить E) Все ответы верны
Тема 7. Логистические транспортные системы и информационные технологии		
15	В процессе проектирования логистических систем на базе информации о схеме потоков и о планируемых запасах определяется	A) Оптимальное количество и мощность складов B) Оптимальный размер склада C) Оптимальное место расположения склада D) Верны ответы А,С E) Нет верного ответа
16	Алгоритм выбора оптимального варианта складской подсистемы логистической системы включает в себя	A) Определение стратегических целей логистической системы B) Расчет прогнозируемой величины материального потока, проходящего через систему C) Составление прогноза необходимой величины запасов по системе в целом и на отдельных участках материалопроводящей цепи D) Изучение транспортной сети региона обслуживания, составление схемы материальных потоков в пределах системы распределения E) Все ответы верны
Тема 8. Выбор оптимального перевозчика и доставка товаров		
17	Наливные грузы перевозят в	A) Мешках B) Ящиках C) Контейнерах D) Цистернах E) Такие грузы не перевозятся
18	К насыпным грузам относится	A) Соль B) Руда C) Песок D) Зерно E) Уголь
Тема 9. Экономическая эффективность применения логистики		
19	Эффективность логистики определяется	A) Уровнем прибыли B) Качеством продукции C) Размером выплат D) Производительностью труда E) качеством управления
20	Операции, в ходе которых происходит качественное преобразование предмета труда	A) Технологические операции B) Финансовые операции

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики			
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 10 из 14	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

	С) Производственные операции D) Экономические операции E) Нет верного ответа
--	--

3.2.2 Примерный перечень практических работ

№ п/п	Формулировка задания
1	Со склада в магазин необходимо перевезти 1000 кг продукции. Максимальная грузоподъемность автомобиля составляет 200 кг. Сколько времени понадобится на перевозку груза одним автомобилем, если: <ul style="list-style-type: none"> – рабочий день начинается в 8:00; – погрузка на складе 35 мин.; – время на перевозку 1 ч 40 мин.; – разгрузка в магазине 30 мин.; – обратная дорога занимает 1 ч 30 мин.; – обеденный перерыв на складе 13:00 – 14:00; в магазине 12:00 – 13:00; – время работы магазина и склада 8:00 – 18:00.
2	Определить время начала перевозки 50 т песка из карьера, если на строительную площадку он должен быть доставлен к концу рабочего дня заказчика. Перевозка осуществляется автомобилем-самосвалом МАЗ-5551 грузоподъемностью 10 т, расстояние перевозки 26 км, время на оформление документов за цикл перевозки составляет 10 мин, техническая скорость автомобиля 35 км/ч. Режим работы карьера 7:00— 18:00 (с перерывом с 12:00 до 13:00). Строительство осуществляется с 6:30 до 17:00 (перерыв с 11:00 -12:00).
3	Запас может пополняться мгновенно после размещения заказа. Спрос имеет постоянную интенсивность 65 ед. в каждую единицу времени. Размещение каждого заказа обходится в 350 руб. Хотя дефицит и допускается, его величина в соответствии со стратегией фирмы не должна превышать 20 ед. Между тем вследствие бюджетных ограничений одновременно можно заказать не более 200 ед. Затраты на хранение составляют 35 руб. Определите суммарные затраты.
4	На АТП запас пополняется сразу же после размещения заказа. Спрос имеет постоянную интенсивность 80 ед. в каждую единицу времени. Затраты на размещение заказа 200 руб. Хотя дефицит и допускается, его величина со стратегией АТП не должна превышать 15 ед. Одновременно АТП может заказать не более 150 ед. Затраты на хранение составляют 35 руб. Определите суммарные затраты.

4.1 Порядок проведения промежуточной аттестации

4.1.1 Порядок проведения экзамена

Экзамен проводится в 2 этапа. На первом этапе студент решает тесты (20 тестовых заданий). Продолжительность – 40 минут. На втором этапе студент решает 1 практическую работу. Продолжительность – 50 минут.

4.2 Критерии оценивания промежуточной аттестации по видам оценочных средств

4.2.1 Критерии оценивания тестов

Максимальный балл за ответ на тесты – 20 баллов.



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Костанайский филиал
Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика»
по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе
бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1

стр. 11 из 14

Первый экземпляр _____


КОПИЯ № _____

Отлично/ зачтено/ 18-20 баллов	Хорошо/ зачтено/ 15-17 баллов	Удовлетворительно/ зачтено/ 10-14 баллов	Неудовлетворительно/ незачтено/ 0-9 баллов
Высокий уровень освоения проверяемых компетенций	Средний уровень освоения проверяемых компетенций	Базовый уровень освоения проверяемых компетенций	Недостаточный уровень освоения проверяемых компетенций
Обучающийся отлично знает материал, умеет анализировать проблему и аргументировано изложить свою точку зрения, владеет достаточным для высказывания лексическим запасом, грамотно изъясняется с использованием точных терминов и названий. Обучающийся практически не допускает ошибок.	Обучающийся хорошо знает материал, умеет анализировать проблему и аргументировано изложить свою точку зрения, владеет достаточным для высказывания лексическим запасом, грамотно изъясняется с использованием точных терминов и названий. Обучающийся допускает незначительные ошибки.	Обучающийся знаком с материалом, владеет достаточным для высказывания лексическим запасом. Обучающийся допускает терминологические ошибки, не оперирует терминологическим запасом по теме.	Обучающийся не знает основных положений вопроса, не ориентируется в основных понятиях, излагает материал с трудом, с грубыми терминологическими ошибками, либо отказывается от ответов на вопросы.

4.2.2 Критерии оценивания практической работы

Максимальный балл за решение практической работы – 20 баллов.

Оценка	Отлично/ зачтено	Хорошо/ зачтено	Удовлетворительно/ зачтено	Неудовлетворительно/ незачтено
Баллы	18-20 баллов	15-17 баллов	10-14 баллов	0-9 баллов
Уровень освоения проверяемых компетенций	высокий	продвинутый	пороговый	недостаточный
	выставляется, если студент выполнил работу без ошибок и недочётов, допустил не более одного недочёта	если студент выполнил работу полностью, но допустил в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочёта, или не более двух недочётов.	если студент правильно выполнил не менее половины работы или допустил не более двух грубых ошибок, или не более одной грубой и одной негрубой ошибки и одного недочёта, или не более двух-трех негрубых ошибок, или одной негрубой ошибки и трех недочётов, или	если студент допустил число ошибок и недочётов превосходящее норму, при которой может быть выставлено «удовлетворительно»

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Костанайский филиал Кафедра экономики		
Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент			
Версия документа - 1	стр. 12 из 14	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

			при отсутствии ошибок, но при наличии четырех- пяти недочётов, допускает искажение фактов.
--	--	--	--

4.3 Результаты промежуточной аттестации и уровни сформированности компетенций

При подведении итогов учитываются результаты текущей и рубежной (по очной форме обучения) аттестации и текущей аттестации (по заочной форме обучения). Полученные за текущую (рубежную) аттестацию баллы суммируются с баллами, полученными за каждый этап при прохождении промежуточной аттестации:

Критерии выведения итоговой оценки за компоненты компетенций при проведении промежуточной аттестации в виде экзамена:

оценки «отлично» (А, А-; 4.0 – 3.67; 90 – 100%) заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Оценка «отлично» выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для будущей профессиональной деятельности, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного материала;


оценки «хорошо» (В+, В, В-; 3.33 – 2.67; 75 – 89%) заслуживает студент, обнаруживший полное знание программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Оценка «хорошо» выставляется студентам, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности;

оценки «удовлетворительно» (С+, С, С-, D+, D; 2.33 – 1.0; 50 – 74%) заслуживает студент, обнаруживший знание основного программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учёбы и предстоящей профессиональной деятельности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. «Удовлетворительно» выставляется студентам, допустившим погрешности непринципиального характера в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий;

«неудовлетворительно» (F; 0; 0 – 49%) выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях основного программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка «неудовлетворительно» ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

Особенности проведения процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обозначены в рабочей программе дисциплины (модуля).

Уровни сформированности компетенций определяется следующим образом.

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Костанайский филиал Кафедра экономики		
	Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика» по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент		
Версия документа - 1	стр. 13 из 14	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

1. Высокий уровень сформированности компетенций соответствует оценке отлично:

предполагает формирование компетенций на высоком уровне, готовность к самостоятельной профессиональной деятельности: знать основные методы и инструменты управления транспортной логистикой, основы анализа системы показателей, характеризующих результативность управленческих решений в сфере транспортной логистики, современные модели и методы управления транспортными ресурсами организации на обеспечение конкурентоспособности. Уметь использовать современные методы организации планирования транспортной логистики в организации, анализировать содержание и особенности функциональных стратегий в сфере транспортной логистики и готовить предложения по повышению эффективности их взаимосвязи, самостоятельно решать поставленные задачи стратегического анализа с использованием накопленных знаний в сфере транспортной логистики. Владеть методами принятия рациональных управленческих решений в операционной (производственной) деятельности транспортной логистики организаций, технологией разработки функциональных стратегий транспортной логистики и методами формирования сбалансированных управленческих решений, методами проведения системного стратегического анализа, включающего анализ как внешней, так и внутренней среды организации, учитывая динамику развития транспортной логистики.

2. Продвинутый уровень соответствует оценке хорошо:

предполагает формирование компетенций на более высоком уровне: знать принципы планирования транспортных мощностей в деятельности организаций, принципы взаимосвязи функциональных стратегий компании в сфере транспортной логистики, значение и необходимость владения навыками стратегического анализа, разработки и осуществления транспортной стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности. Уметь оптимизировать производственную деятельность организации в сфере транспорта, анализировать взаимосвязь между функциональными стратегиями компаний в сфере транспортной логистики с целью подготовки сбалансированных управленческих решений, производить разрозненные операции процесса стратегического планирования и обосновывать их в рамках транспортной логистики. Владеть методами принятия управленческих решений в операционной деятельности транспортной логистики организаций, способами и методами анализа взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний в сфере транспортной логистики с целью подготовки сбалансированных управленческих решений, навыками стратегического мышления при исследовании проблем развития транспортной логистики в организации в условиях конкуренции.

3. Пороговый уровень соответствует оценке удовлетворительно:

предполагает формирование компетенций на начальном уровне: знать принципы разработки стратегических, тактических и оперативных решений применительно к управлению транспортной логистикой, сущность логистических стратегий компании и их роль при подготовке управленческих решений, основное значение стратегического анализа в стратегическом управлении транспортной логистикой организации. Уметь оптимизировать операционную деятельность организации в сфере транспорта, анализировать содержание и особенности функциональных логистических стратегий, применять методы разработки и осуществления стратегии транспортной логистики в организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности. Владеть методами принятия рациональных управленческих решений в сфере транспортной логистики, современными способами



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Костанайский филиал
Кафедра экономики

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Транспортная логистика»
по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе
бакалавриата «Бизнес логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Версия документа - 1

стр. 14 из 14

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

функциональных стратегий компаний в сфере транспортной логистики при подготовке сбалансированных управленческих решений, методами расчета количественных показателей стратегического анализа в сфере транспорта для разработки проекта конкурентной стратегии организации.

4. Недостаточный уровень соответствует оценке «неудовлетворительно».

Многобалльная система оценки знаний

Процентное содержание	Цифровой эквивалент баллов	Оценка по буквенной системе	Оценка по традиционной системе
95-100	4,0	A	Отлично
94-90	3,67	A-	
89-85	3,33	B+	Хорошо
84-80	3,0	B	
79-75	2,67	B-	
74-70	2,33	C+	Удовлетворительно
69-65	2,0	C	
64-60	1,67	C-	
59-55	1,33	D+	
54-50	1,0	D	Неудовлетворительно
49-0	0	F	

Отметки о продлении срока действия

Фонд оценочных средств пролонгирован на 2022 / 2023 учебный год решением учёного совета Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ» от «26» мая 2022 г. Протокол № 12
Фонд оценочных средств пролонгирован на 2023 / 2024 учебный год решением учёного совета Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ» от «25» мая 2023 г. Протокол № 10
Фонд оценочных средств пролонгирован на 20__ / 20__ учебный год решением учёного совета Костанайского филиала ФГБОУ ВО «ЧелГУ» от «__» _____ 20__ г. Протокол № ____